АННОТАЦИЯ

практики

«ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения практики – стационарная или выездная.

Практика проводится путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода для проведения практики.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ПК-12, ПК-13

**3. Содержание практики**

*Первая неделя:* Прибытие на предприятие. Знакомство со структурой предприятия и изучение локальных нормативных актов, определение рабочего места и руководителя практики от предприятия.

*Вторая и все последующие недели:* Работа в подразделении. Участие в решении задач повышения технической и экономической эффективности работы подразделения. Участие в контроле качества технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры промышленных железных. Изучение действующих нормативно-методических документов. Выполнение индивидуального задания, написание отчета по практике*.*

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 7 зачетных единиц (252 часа).

Продолжительность практики – 4 2/3 нед.

Форма контроля знаний – экзамен.