АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ, МЕХАНИЗАЦИЯ и автоматизация РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»

Специальность ─ 23.05.06 специальности «Строительство железных дорог мостов и транспортных тоннелей».

Квалификация (степень) выпускника ─ инженер путей сообщения

Специализация ─ «Строительство магистральных железных дорог»

1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы** ─ Дисциплина «Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути» (Б1.Б.38) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной.
2. **Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути» является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

− изучение основных работ текущего содержания пути и технологии их выполнения;

− ознакомление с видами периодических капитальных работ, обеспечивающих безопасное движение поездов по железнодорожному пути;

− изучение современных путевых машин и механизмов для выполнения работ по ремонтам пути и текущему содержанию;

− выбор современных машин, механизмов, оборудования и их эффективное использование в различных технологических процессах;

 − осуществлению мероприятий за соблюдением нормативных документов при выполнении работ.

1. **Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине** ─ Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1.
2. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

− методы разработки технологических процессов реконструкции железнодорожного пути, ремонтов железнодорожного пути, мостов, тоннелей и метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки руководство этими процессами;

− современные путевые машины, механизмы, оборудование и эффективное их использование в разработанных технологических процессах;

− систему мероприятий по соблюдению нормативных документов при производстве работ.

УМЕТЬ:

− организовать работу производственного коллектива и обеспечить безопасность движения поездов на участках производства работ; − проводить качественную диагностику пути, по результатам которой планировать способы усиления и ремонтные работы железнодорожного пути;

− способствовать внедрению современных прогрессивных ресурсосберегающих технологий машинизированным способом;

− организовывать работу производственного коллектива и безопасные условия труда.

ВЛАДЕТЬ:

− методами расчёта показателей надёжности и оценки безопасности движения поездов;

− методами и навыками планирования, организации и выполнения работ по текущему содержанию и ремонтам железнодорожного пути;

 − методами технико-экономического анализа прогрессивных конструкций пути и технологий ремонтно-путевых работ по его техническому обслуживанию.

1. **Содержание и структура дисциплины**

Основы ведения путевого хозяйства

Электрический и гидравлический путевой инструмент, применяемый при путевых работах

Основные путевые работы при текущем содержании и ремонтах пути

Основные виды капитальных путевых работ

Путевые машины и комплексы, применяемые при ремонтах пути и текущем содержании железнодорожного пути.

1. **Объём дисциплины и виды учебной работы**
* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

лабораторные работы – 16 час.

самостоятельная работа – 60 час.

Контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен

* Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 12 час.

практические занятия – 4 час.

лабораторные работы – 4 час.

самостоятельная работа – 111 час.

Контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – экзамен