АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СООРУЖЕНИЕ И МОНТАЖ УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ»

Специальность – 23.05.05 «Система обеспечения движения поездов»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Электроснабжение железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Сооружение и монтаж устройств электроснабжения» (Б1.В.21) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающегося профессиональных компетенций, обеспечивающих способность осуществлять профессиональную деятельность в области профессиональной деятельности 17 Транспорт (в сфере проектирования, эксплуатации, производства, строительства, монтажа, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов на железных дорогах и метрополитенах) и решать задачи профессиональной деятельности производственно-технологического типа.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение организации и выполнения работ при сооружении и ремонте устройств электроснабжения электрической тяги поездов;
* изучение принципов оценки готовности строительной части и возможности сдачи объекта электроснабжения под монтаж;
* получение навыка оценки по данным регулировки и испытаний возможности сдачи смонтированного оборудования под наладку или в эксплуатацию и включения его в работу;
* формирование представлений об объеме строительных и монтажных работ при сооружении и ремонтов при эксплуатации устройств системы электроснабжения и о методах наладки и испытаниях электрооборудования.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1;   
ПК-3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основы и принципы организации и выполнения строительно-монтажных и пуско-наладочных работ при сооружении устройств системы электроснабжения, а также современные методы технического обслуживания и технологии ремонта устройств электроснабжения.

УМЕТЬ:

* применять полученные знания в области эксплуатации и проектирования систем обеспечения движения поездов и их объектов;
* применять полученные знания в производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-конструкторской и научно-исследовательской видах деятельности.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками составления фрагментов проекта производства работ и линейных графиков выполнения строительно-монтажных работ по сооружению устройств электроснабжения железных дорог.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Организация строительно-монтажного производства.

2. Сооружение и монтаж контактной сети.

3. Сооружение и монтаж тяговых подстанций.

4. Организация пусконаладочных работ и ввод устройств электроснабжения в эксплуатацию.

5. Охрана труда и окружающей среды.

6. Организация ремонтно-эксплуатационной деятельности.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия– 16 час.

самостоятельная работа – 51 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия– 6 час.

самостоятельная работа – 82 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.