АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ»

Специальность – 23.05.04«Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации: «Магистральный транспорт»

«Грузовая и коммерческая работа»

«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

«Транспортный бизнес и логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «История транспорта России» (Б1.О.25) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

**Целью** изучения дисциплины «История транспорта России» является формирование навыков освоения гуманитарных знаний, исторического сознания, уважительного отношения к отраслевому историческому наследию, а также подготовка обучающегося к деятельности в области правовых и технических основ решений в области профессиональной деятельности и межкультурного взаимодействия.

Для достижения поставленных целей решаются следующие **задачи**:

* освоение знаний о роли и особенностях развития транспорта на различных этапах исторического процесса; влиянии транспорта на другие сферы развития страны;
* формирование понимания работы на транспорте как важной социальной и государственной задачи, как выполнения гражданского и патриотического долга по отношению к своему Отечеству, к народам Российской Федерации, как стремления своими действиями служить интересам России;
* выработка навыков работы с разноплановыми источниками; способность к эффективному поиску информации и критике источников.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: УК-5.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Введение. История транспорта как отрасль исторического знания.

Пути сообщения и развитие транспорта в древнейшую историческую эпоху (до 476 г. н.э.).

Развитие путей сообщения и транспортных средств в эпоху раннего средневековья (V-XIV вв.)

Великие географические открытия и начало формирования глобальной сети путей сообщения (конец XV-XVII вв.).

Революционные изменения в развитии транспорта и промышленный переворот (XVIII-XIX вв.).

Транспорт в условиях мирного времени и мировых войн (первая половина XX в.).

Возрастание роли транспорта в условиях научно-технической революции (вторая половина XX в.).

Транспорт России и мировая транспортная сеть в XXI веке.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения: объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.;

практические занятия - 16 час.;

самостоятельная работа – 31 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний –зачет.

Для заочной формы обучения: объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.;

практические занятия - 4 час.;

самостоятельная работа – 60 час;

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний –контрольная работа, зачет.