АННОТАЦИЯ

Дисциплины

 «ТЕРМИНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Терминальные системы транспорта» (Б1.О.33) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является: ознакомление студентов с основами современных методов организации функционирования терминально-логистических центров и комплексов как элементов цепей поставок товаров.

Задачи дисциплины – формирование у обучающихся компетенций в области эффективности и разработке методов совершенствования организации работы транспортно-логистических комплексов в системах распределения и управления цепями поставок товаров; использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических комплексов, обеспечивающих оптимизацию

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-7.2

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Сущность и роль логистических транспортных терминалов (ЛТТ). Терминально-складские технологии. Региональное размещение терминальных комплексов и логистических центров. 2. Социальные и природные факторы, влияющие на размещение ЛТТ (трансформационных центров). 3. Решение задач развития и размещения ЛТТ. Обоснование количества, проектной мощности и структуры терминалов. 4. Зоны обслуживания ЛТТ. Модель обслуживания материального потока с участием распределительных центров (РЦ). Условия создания РЦ. 5. Обоснование экономической эффективности инвестиций на создание ЛТТ. 6. Логистический подход к оптимизации издержек грузопереработки в ЛТТ. 7. Системный подход к проектированию складских зон грузопереработки. Создание транспортно-складской инфраструктуры: расчет количества ТЛЦ, принятие решения о собственности ТЛЦ. 8. Интегрированные информационные системы управления функционированием мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). 9. Обзор и анализ рынка логистических компаний в РФ. Построение транспортно-складской подсистемы компании.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

 для очной формы обучения:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 31 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет

 для заочной формы обучения:

лекции – 6 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 58 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет