АННОТАЦИЯ

Производственной практики

«ЭКСПЛУАТАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ (ДИСПЕТЧЕРСКАЯ) ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная практика «Эксплуатационно-управленческая (диспетчерская) практика (Б2.В.2) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 2 «Практики».

Тип практики: эксплуатационно-управленческая практика

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин базовой части, а также в получении студентами практического представления о функционировании отделов Дирекции управления движением (ДУД) Филиала Центральной дирекция управления движением - филиал ОАО "РЖД" (ЦД) и Диспетчерского центра управления движением (ДЦУП).

**Задачи практики**: Закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения в области планирования, организации деятельности подразделений организации железнодорожного транспорта, управления трудовыми ресурсами и контроля деятельности подразделений организации железнодорожного транспорта.

**Объекты практики**: Дирекции управления движением (ДУД) Филиала Центральной дирекция управления движением - филиал ОАО "РЖД" (ЦД) и подразделения Диспетчерского центра управления движением (ДЦУП).

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 5.2, ПК 6.2.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Изучение методик планирования технологического и технического развития, технологии производственных процессов подразделений Дирекции управления движением (ДУД) Филиала Центральной дирекция управления движением - филиал ОАО "РЖД" (ЦД) и подразделения Диспетчерского центра управления движением (ДЦУП). Организацию работы по повышению эффективности этих подразделений, путем внедрения передового опыта, достижений науки и техники в организации транспортного процесса, с использованием информационных источников и совершенствованию нормативно-технических руководящих документов. Ознакомление с принципами и порядком оценки результатов работы, контролем деятельности диспетчеров различных категорий и направленности.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час, 6 нед.)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.

Для заочной формы обучения:

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час, 6 нед.)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.