АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«АУТСОРСИНГ НА МАГИСТРАЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Аутсорсинг на магистральном транспорте» (Б1.В.7) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Аутсорсинг на магистральном транспорте» является подготовка обучающегося к деятельности в области:

- организации и управления перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом с целью обеспечения перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа;

-организации работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;

- нахождения компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выбор рационального решения;

- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

- осуществление контроля и управление системами организации движения поездов и маневровой работы.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение видов аутсорсинга на железнодорожном транспорте;

- изучение методов экономической оценки эффективности привлечения аутсорсеров;

- изучение нормативных документов по организации аутсорсинга;

- оценка оптимального соотношения цены и качества предлагаемых аутсорсерами работ и услуг.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1.2, ПК-2.2, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-4.1, ПК-4.3, ПК-5.2.

**4. Содержание и структура дисциплины**

История развития и значение аутсорсинга на железнодорожном транспорте.

Понятие и классификация аутсорсинга.

Преимущества и недостатки использования аутсорсинга.

Перечень работ и услуг для внешнего выполнения.

Основные документы ОАО «РЖД», регламентирующие порядок перевода процессов и функций на аутсорсинг.

Этапы принятия решения о передаче части функций компании-аутсорсеру.

Определение целесообразности применения аутсорсинга в магистральном транспорте.

Перспективы и препятствия развития аутсорсинга на магистральном транспорте.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа –31 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 час.), в том числе:

лекции – 6 час.

практические занятия – 6 час.

самостоятельная работа – 56 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.