АННОТАЦИЯ

Дисциплины

**«**Методы диспетчерского управления перевозочным процессом**»**

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – специалист

Специализация – «Магистральный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Методы диспетчерского управления перевозочным процессом» (Б1.В.4) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Методы диспетчерского управления перевозочным процессом» являются формирование у обучающегося общих профессиональных компетенций, относящихся к категории (группе):

- информационные технологии.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

- изучение социальных, организационных, технических и технологических аспектов применения методов диспетчерского управления перевозочным процессом, управления эксплуатационной работой магистрального железнодорожного транспорта;

- освоение знаниями в области применения основных методов и приёмов диспетчерского регулирования на железных дорогах;

- овладение навыками применения методов и приёмов диспетчерского регулирования, при осуществлении контроля и управления перевозочным процессом.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ПК-2.1, ПК-2.2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- техническую документацию и нормативные акты по организации управления движением;

- порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения;

- основные методы и приёмы оперативного диспетчерского регулирования на железных дорогах.

УМЕТЬ:

- выполнять анализ показателей эксплуатационной работы;

- анализировать данные, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений;

- выполнять анализ работы с информационноаналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью.

ВЛАДЕТЬ:

- навыками применения методов и приёмов диспетчерского регулирования, при осуществлении контроля и управления перевозочным процессом.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Методы диспетчерского управления перевозочным процессом. Основные положения и понятия.

Обзор и анализ информации об отечественном опыте диспетчерского регулирования эксплуатационной работы на железнодорожных участках, в узлах и сортировочных станциях.

Особенности диспетчерского регулирования на зарубежных железных дорогах

Классификация диспетчерских участков.

Информационные технологии, графическая интерпретация и алгоритмы реализации исследуемых регулировочных приёмов.

Информационные системы используемые для оперативного управления перевозочным процессом.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 31 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 10 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 50 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.