АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Общий курс железных дорог»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации:

«Локомотивы»

«Пассажирские вагоны»

«Грузовые вагоны»

«Электрический транспорт железных дорог»

«Технология производства и ремонта подвижного состава»

«Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Общий курс железных дорог» (Б1.Б.Д.16) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся концептуального представления о железнодорожном транспорте, взаимосвязи отраслей транспорта; формирование базовых компетенций для успешного освоения профессиональных дисциплин по специальности.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* формирование знаний о транспортных системах, в том числе, инфраструктуре железнодорожного транспорта, стратегии его развития;
* формирование знаний о технической вооруженности, о технологии и организации работы железнодорожного транспорта;
* формирование умений применять принципы нормирования и методы управления железнодорожным транспортом для обеспечения безопасности движения поездов.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

* Применять знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог
* Применять нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения.

**4. Содержание и структура дисциплины**

* Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Структура управления. Габариты на железных дорогах. Основные руководящие документы.
* Устройства и технические средства железных дорог. Основные сведения о категориях железнодорожных линий, трассе, плане и продольном профиле. Основные элементы ж.д. пути. Нижнее строение. Искусственные сооружения, их виды и назначения. Верхнее строение ж.д. пути. Назначение, составные элементы и типы. Бесстыковой путь. Устройство рельсовой колеи. Соединения и пересечения путей. Стрелочные переводы. Съезды, глухие пересечения, стрелочные улицы.
* Путевое хозяйство. Задачи, структура, классификация, организация и технология выполнения путевых ремонтных работ.
* Сооружения, устройства электроснабжения, СЦБ и связи и их хозяйства.
* Подвижной состав. Локомотивное и вагонное хозяйства.
* Системы и устройства автоматики, телемеханики и связи. Общие сведения об автоматике, телемеханике и основах сигнализации на железных дорогах. Устройства СЦБ на станции и перегонах. Связь на железнодорожном транспорте. Общие сведения и виды.
* Раздельные пункты. Общие сведения. Назначение и классификация. Железнодорожные пути, их назначение и классификация.
* Устройства, схемы и технология работы раздельных пунктов. Разъезды, обгонные пункты, станции – промежуточные, участковые, сортировочные, грузовые, пассажирские, специального назначения. Назначение, путевое развитие, устройства, особенности, технология работы.
* Железнодорожные и транспортные узлы. Назначение, классификация, структура, устройства.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единиц (108 час.), в том числе:

- лекции – 32 час.;

- практические занятия – 16 час.;

- самостоятельная работа – 24 час.;

- контроль – 36 час.;

Форма контроля знаний: экзамен.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единиц (108 час.), в том числе:

- лекции – 4 час.;

- практические занятия – 4 час.;

- самостоятельная работа – 91 час.;

- контроль – 9 час.;

Форма контроля знаний: экзамен, контрольная работа.