АННОТАЦИЯ

дисциплины

«организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Локомотивы», «Пассажирские вагоны», «Грузовые вагоны», «Электрический транспорт железных дорог», «Технология производства и ремонта подвижного состава», «Высокоскоростной наземный транспорт».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза» (Б1.О.34) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью преподавания дисциплины является методологическая и практическая подготовка студентов по организации обеспечения безопасности его движения и эффективной работы автоматических тормозов.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение нормативно-технических документов по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.
* овладение студентами системой знаний по безопасности движения поездов, методами проведения испытаний приборов и тормозного оборудования, методами оценки технического состояния тормозного оборудования подвижного состава в эксплуатации, приобретение практических навыков и умений по организации обеспечения безопасности движения подвижного состава и эффективной работы автоматических тормозов.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-3.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Введение. Общие сведения и классификация тормозов подвижного состава. Образование тормозной силы. Продольно-динамические реакции в поезде.

2. Классификация тормозного оборудования подвижного состава. Расположение тормозного оборудования на подвижном составе.

3. Приборы и устройства питания сжатым воздухом.

4. Приборы и устройства управления тормозами.

5. Приборы торможения и автоматические регуляторы режимов торможения.

6. Воздухопровод и арматура.

7. Тормозные рычажные передачи.

8. Электропневматические тормоза подвижного состава.

9. Тормозное оборудование скоростного и высокоскоростного подвижного состава.

10. Опробование тормозов в поездах.

11. Тормозные расчеты.

12. Обеспечение поездов тормозами.

13. Организация и правила ремонта тормозного оборудования.

14. Организация безопасности движения поездов. Нормативная база.

15. Порядок расследования случаев нарушения безопасности движения поездов.

16. Приборы для обеспечения безопасности движения.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часа;

лабораторные работы – 32 часа;

самостоятельная работа – 44 часа;

контроль – 36 часов;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

лабораторные работы – 8 часов;

самостоятельная работа – 119 часов;

контроль – 9 часов.

Форма контроля знаний – экзамен.