АННОТАЦИЯ

дисциплины

«режимы работы электроподвижного состава»

Направление подготовки – 13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Электрический транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

 Дисциплина «Режимы работы электроподвижного состава» (Б1.В.ОД.3) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

 Целью изучения дисциплины является обучение навыкам научного анализа режимов работы электроподвижного состава как неавтономного вида тяги различного назначения с использованием возможностей персональных компьютеров.

 Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение режимов работы ЭПС;
* изучение методов расчета расхода электроэнергии на тягу поездов;
* изучение принципов выбора энергооптимальных режимов работы тягового электрооборудования ЭПС;
* изучение методов расчета нагревания тягового электрооборудования ЭПС.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

 Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2.

**4. Содержание и структура дисциплины**

 Условия работы электрооборудования ЭПС по напряжению и температуре.

 Ограничение режимов работы электровозов по сцеплению.

 Ограничение режимов работы тяговых электродвигателей.

 Режимы работы силовых преобразовательных установок.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

очная форма обучения:

лекции – 16 час;

практические занятия – 16 час;

самостоятельная работа – 67 час;

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

заочная форма обучения:

лекции – 10 час;

практические занятия – 10 час;

самостоятельная работа – 79 час;

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.