АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки – 13.04.02 "Электроэнергетика и электротехника"

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Профиль – «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация эксплуатации высокоскоростного транспорта» (Б1.В.ДВ.2.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Высокоскоростной наземный транспорт» является: приобретение обучающимися компетенций в области научных основ организации эксплуатации высокоскоростного подвижного состава и о влиянии условий эксплуатации на параметры подвижного состава.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение научных методов организации эксплуатации высокоскоростного электроподвижного состава;
* изучение автоматизированных систем управления линейных предприятий и энергосберегающих технологий.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-2, ПК-3.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Структура и управление депо, обслуживающих высокоскоростные поезда.

Требования к подвижному составу, инфраструктуре и персоналу при организации эксплуатации высокоскоростных поездов.

Планирование и организация работы персонала.

Техническое обслуживание и экипировка поездов.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

**По очной форме обучения**

Объем дисциплины - 8 зачетных единиц (288 час.), в том числе:

лекции - 16 час.

практические занятия - 48 час.

самостоятельная работа - 206 час.

контроль – 18 час.

Форма контроля знаний - зачет, зачет.

**По заочной форме обучения**

Объем дисциплины - 8 зачетных единиц (288 час.), в том числе:

лекции - 10 час.

практические занятия - 22 час.

самостоятельная работа - 248 час.

контроль – 8 час.

Форма контроля знаний – зачет, зачет.