АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ»

Направление подготовки 38.04.02 "Менеджмент"

Квалификация (степень) выпускника – Магистр

Профиль – по специализации «Логистика»

Форма обучения: очная и заочная.

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Международные транспортные коридоры» (Б1.В.ДВ.5.2) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Международные транспортные коридоры» является изучение теоретических положений и получение практических навыков для обеспечения наилучшего способа внедрения ТК, как элемента транспортной логистики в формировании конкретного ТЛК (транспортно-логистического комплекса) или объекта. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

-проведение SWOT- и PEST – анализов оценки конкурентоспособности ТК и конкурентной среды;

- исследование ТК на базе прикладной математики и системного анализа;

-оценка эффективности работы транспортно-логистического комплекса.

3**. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общекультурных компетенций: ОК-1, профессиональных компетенций: ПК-1, ПК-6.

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются: приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

– технические, технологические и юридические особенности работы пограничных станций, имеющих разную ширину колеи и различное контрольно-пропускное оборудование;

- способы передачи грузов, вагонов, контейнеров или способы проезда пассажиров через границу и порядок оформления передачи и документов, включая различные виды контроля и досмотра, а также транспортно-экспедиционного обслуживания;

- экономические основы тарифов на различные услуги при расчетах за пользование подвижным составом и элементами транспортной инфраструктуры;

- права и обязанности работников, выполняющих свои функции на территории иностранных государств;

- правовые основы регулирования организации перевозок грузов, багажа, грузобагажа и пассажиров в международном сообщении;

- содержание перевозочно- проездных и таможенных документов на груз или для пассажира; основы таможенного дела, таможенного и валютного контроля при международных перевозках грузов;

- организацию взаимодействия перевозчиков (транспортных операторов) или пассажиров с таможенными органами;

- организацию интер/мультимодальных перевозок грузов и пассажиров, достоинства интер/мультимодальных перевозок; состав инфраструктуры интер/мультимодальных перевозок, технологию региональных и межконтинентальных интер/мультимодальных перевозок;

- содержание международного договора купли-продажи или пересечения границы пассажирами, его содержание и условия поставок; уровни тарифов на различных видах транспорта;

- системы и функции международных транспортных коридоров (МТК) и их техническо-экономическая характеристика.

УМЕТЬ:

- обосновывать целесообразность использования участков ТК и МТК на конкретной территории;

- производить выбор элементов инфраструктуры ТК и МТК для интер/мультимодальных перевозок на основе технико-экономического сравнения вариантов;

- использовать информационную базу технико-технологического и коммерческо-правового обеспечения перевозок в ТК и МТК, составлять договоры на мультимодальные перевозки и оформлять перевозочные документы;

- осуществлять операции по координации работы логистов-операторов смежных видов транспорта в системах ТК и МТК;

ВЛАДЕТЬ:

-методами расчета эффективных схем интер/мультимодальных перевозок с целью минимизации материальных и временных затрат и ущерба окружающей среде;

- навыками работы с клиентами для включения их в систему интер/мультимодальных перевозок;

-международной терминологией в области транспорта и транспортной логистики;

-технологией контроля сохранности грузов и обеспечения безопасности пассажира при перевозке.

**4. Содержание и структура дисциплины.**

1.Терминология. Транспортный коридор (ТК), международный транспортный коридор (МТК) и их классификация, интер/мультимодальные перевозки, логистика и логистическое обслуживание, транспортно-логистический центр (ТЛЦ), логист-оператор, индикаторы эффективности LPI и KPI.

2. Интер- и мультимодальность, Транспортно-транзитный бизнес (ТТБ). Структура и динамика интермодальных и транзитных перевозок в Европе 2004-2012гг. Национальный, транзитный и интермодальный транспорт России.

3. Задачи и предпосылки МТК в Евразии и России. Предпосылки: объективные, общие, основные, базовые. Инструменты реализации систем ТК и МТК. Логистические требования потребителей к перевозке грузов и пассажиров в ТК и МТК. Задачи: первоначальные и современные, основные и российские. Инвестиции в МК и МТК.

4. Хронология развития МТК. Критские и евразийские коридоры (1991-2005гг.). 5. Стратегия развития транспорта. Стратегия развития транспорта Европы и России до 2030-2050гг.

6. Стратегия развития МТК в Евразии. Современные системы евразийских коридоров и участие в них России. Supper Green Project, RBGC и др.

7. Хронология развития российских ТК и участков МТК. Причины отставания России в развитии ТК и МТК и ТТБ. Блочная структура российских МТК.

8. Модернизация критских участков. Коридоры: Север-Юг, Запад-Восток: характеристика, функция и значимость для России. Транспортные коридоры с Китаем и Казахстаном. 9. Модернизация сибирских участков. Транспортный тандем ТрансСиб+БАМ: характеристика, функция и значимость для Евразии. Участие государства и Правительства РФ в модернизации (2010-2014гг.).

10. Модернизация арктического коридора. СМП: характеристика, функция, инфраструктура и транспортные средства. Значимость для России и конкурентное окружение. ТЛК в зоне обслуживания СМП. Участие государства и Правительства РФ в модернизации (2010-2014гг.).

11. Участки новых МТК в южных регионах России. ЧКАД: характеристика, макро- микрофункции, инфраструктура и транспортные средства, включая паромные переправы. Проект и реализация. Значимость для России и конкурентное окружение. ТЛК в зоне обслуживания СМП. Крым в системе российского участка ЧКАД.

12. Новые проекты российских ТК. Белкамур, Промышленный Урал, Транспортные коридоры «Приморье 1» и «Приморье 2». Характеристика, функция, инфраструктура и транспортные средства. Значимость для РФ. Проекты и реализация.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

1. Для очной формы обучения.

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 28 час.

самостоятельная работа – 66 час.

форма контроля знаний – зачет.

2. Для заочной формы обучения.

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 6 час.

практические занятия – 12 час.

самостоятельная работа – 86 час.

форма контроля знаний – зачет.