ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВПО ПГУПС)

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

*дисциплины*

«СОВРЕМЕННАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА» (Б1.В.ОД.2)

для направления 38.04.02 «Менеджмент»

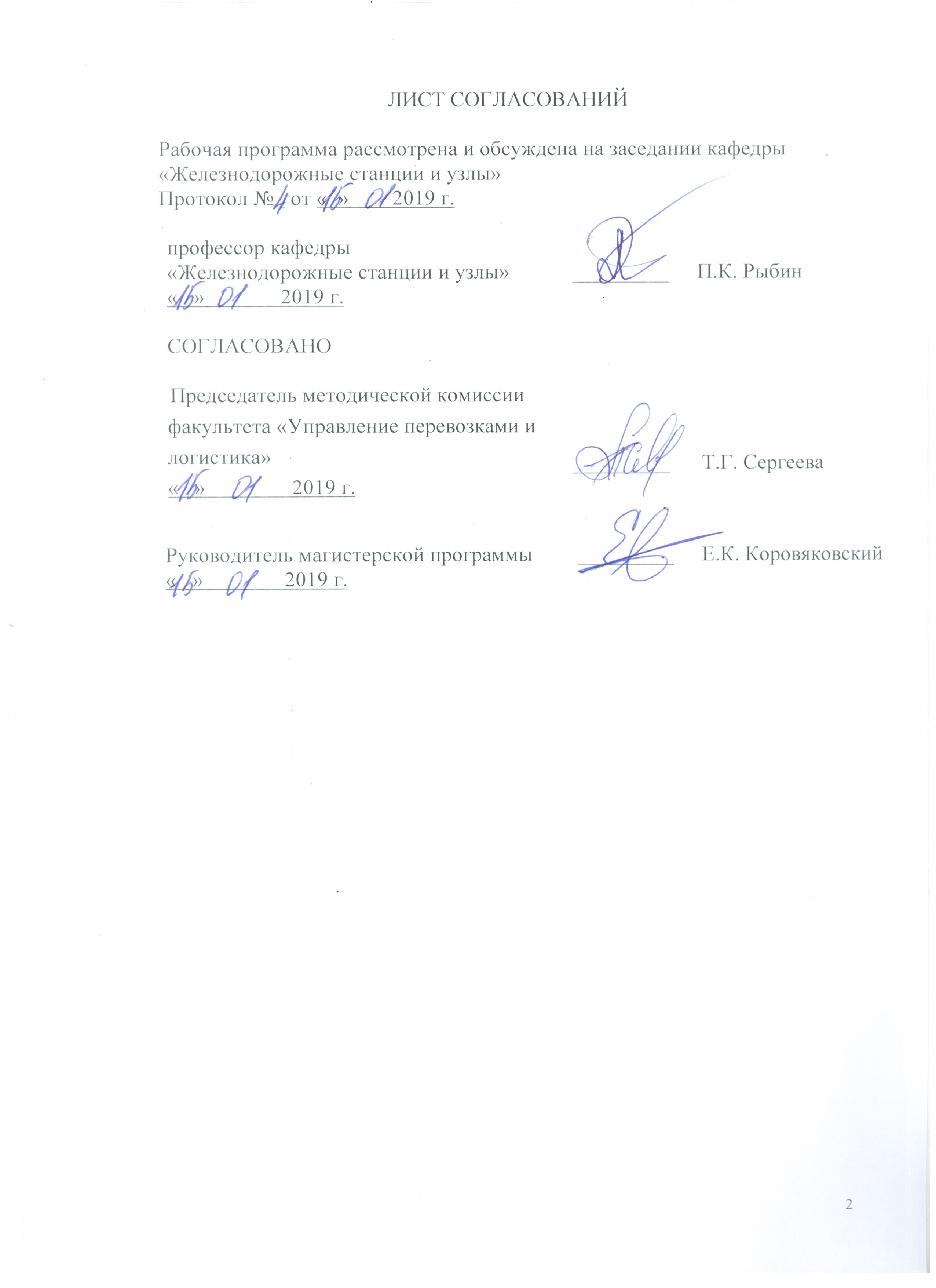
по магистерской программе

«Логистика»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург

2019

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры

«Железнодорожные станции и узлы»

Протокол № от « » 2019 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| профессор кафедры  «Железнодорожные станции и узлы» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | П.К. Рыбин |
| « » 2019 г. |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО |  | | |  | |
| Председатель методической комиссии факультета «Управление перевозками и логистика» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | Т.Г. Сергеева | |
| « » 2019 г. |  | | |  | |
|  | |  | |  |
| Руководитель магистерской программы | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Е.К. Коровяковский | | |
| « » 2019 г. | | | |  |  | | |

**1. Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным «30» марта 2015 г., приказ № 322 для направления подготовки 38.04.02 «Менеджмент», по дисциплине «Современная логистическая инфраструктура».

Целью изучения дисциплины «Современная логистическая инфраструктура» является овладение студентами знаний по основные элементы транспортной логистической инфраструктуры,вопросамееформирования и развития, рассмотрены особенности устройства и технологии работы различных видов сухопутных и морских транспортных узлов, обеспечивающих продвижение грузопотоков в смешанном сообщении, уделено внимание перспективам развития логистической инфраструктуры.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- освоение студентами основных положенийдействующих нормативных документов и теоретических исследований в области строительства и эксплуатации транспортной логистической инфраструктуры, теории логистики и теории цепей поставок в части использования логистической инфраструктуры;

* изучение современных направлений развития логистической инфраструктуры в пунктах взаимодействия видов транспорта;
* получение теоретических знаний по устройству пограничных станций; станций, обслуживающих морские порты и паромные переправы,и практических навыков применения методов комплексного проектирования станций, входящих в транспортный узел;
* изучение технологии работыпограничных станций и станций, обслуживающих морские порты и паромные переправы;
* изучение порядка взаимодействия транспортных, пограничных, таможенных, железнодорожных и других служб, выполняющих досмотр вагонов и грузов на пограничных станциях и в морских портах.

**2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются: приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности.

В результате освоения дисциплины обучавшийся по магистровской программе должен:

**ЗНАТЬ:** состав и структуру современной транспортной логистической инфраструктуры, назначение ее элементов и требования к их строительству, содержанию и эксплуатации; технологиюработы станций, входящих в транспортный узел, пограничных передаточных и перегрузочных станций и портовых станций, при взаимодействии различных видов транспорта и осуществлении смешанных перевозок; порядок взаимодействия транспортных, пограничных, таможенных, железнодорожных и других служб, выполняющих досмотр вагонов и грузов на пограничных станциях и в морских портах.

**УМЕТЬ:** определять потребные параметрыэлементов транспортной логистической инфраструктуры (станций, портовых погрузочно-выгрузочных фронтов и т.п.); разрабатывать технологические графики обработки поездов, следующих за границу и принимаемых из-за границы;

**ВЛАДЕТЬ:** специальной терминологией и лексикой, методами расчета основных параметров логистической инфраструктуры в транспортных узлах (пограничной и портовой станций, элементов железнодорожной сети порта); теоретическими знаниями и практическими навыками применения методов комплексного проектирования транспортной логистической инфраструктуры.

Приобретенные знания, умения, навыки и/или опыт деятельности, характеризующие формирование компетенций, осваиваемые в данной дисциплине, позволяют решать профессиональные задачи.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

- способность проводить самостоятельные исследования, обосновывать актуальность и практическую значимость избранной темы научного исследования (ОПК-3).

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа магистратуры:

В организационно-управленческой деятельности:

- способность управлять организациями, подразделениями, группами (командами) сотрудников, проектами и сетями (ПК-1);

- способность разрабатывать корпоративную стратегию, программы организационного развития и изменений и обеспечивать их реализацию (ПК-2);

В аналитической деятельности:

- способность использовать количественные и качественные методы для проведения прикладных исследований и управления бизнес-процессами, готовить аналитические материалы по результатам их применения (ПК-4).

Область профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведена в п. 2.1 ОПОП.

Объекты профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведены в п. 2.2 ОПОП.

**3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Современная логистическая инфраструктура» (Б1.В.ОД.2) относится к вариативной части профессионального цикла.

**4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Всего часов** |
| **Семестр3** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий) | 42 | 42 |
| В том числе:   * лекции (Л) | 14 | 14 |
| * практические занятия (ПЗ) | 28 | 28 |
| * лабораторные работы (ЛР) | - | - |
| Самостоятельная работа (СРС) - всего | 66 | 66 |
| Контроль | 36 | 36 |
| Форма контроля знаний | экзамен | экзамен |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 144 / 4 | 144 / 4 |

Для заочной формы обучения:

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Всего часов** |
| **Курс 2** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий) | 22 | 22 |
| В том числе:   * лекции (Л) | 6 | 6 |
| * практические занятия (ПЗ) | 16 | 16 |
| * лабораторные работы (ЛР) | - | - |
| Самостоятельная работа (СРС) - всего | 113 | 113 |
| Контроль | 9 | 9 |
| Форма контроля знаний | экзамен | экзамен |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 144 / 4 | 144 / 4 |

**5. Содержание и структура дисциплины**

5.1 Содержание дисциплины

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Содержание раздела** |
| **Модуль 1** | | |
| 1 | Состав и содержание логистической инфраструктуры. | Цель создания транспортной логистической инфраструктуры. Состав транспортно-логистической инфраструктуры. Основные документы, определяющие взаимоотношения, обязанности, права и ответственность транспорта и клиентуры, грузоотправителей и грузополучателей. Задачи развития логистической инфраструктуры. |
| 2 | Принципы территориальной организации транспортной логистической инфраструктуры. | Назначение и виды транспортных узлов, классификация. Единый технологический процесс транспортного узла. Выбор мест размещения элементов транспортной логистической инфраструктуры. Влияние расположения селитебных зон на конфигурацию транспортной сети и размещение транспортно-складских зон. Экологические аспекты размещения логистической инфраструктуры. |
| **Модуль 2** | | |
| 3 | Логистические основы технологии взаимодействия железнодорожного и водного транспорта. | Проблемы на стыке железнодорожного и морского транспорта.  Назначение, характер работы и классификация морских портов. Инфраструктура морских портов. Типовые схемы взаимного расположения железнодорожных устройств, обслуживающих морской порт. Железнодорожные станции, обслуживающие морские порты. Железнодорожные пути на погрузочно-выгрузочных фронтах.  Порядок взаимодействия морского порта и железнодорожной станции. Основные недостатки.  Логистические центры морского транспортного узла, назначение и состав. |
| 4 | Инфраструктура для обслуживанию морских паромных переправ. | Назначение и классификация морских паромных переправ. Типы морских паромов и их классификация. Комплекс железнодорожных устройств по обслуживанию морской паромной переправы с устройствами колеи 1520 мм и 1435 мм. Тенденции развития морских паромных переправ. Пропускная способность морской паромной переправы. |
| 5 | Современные технологии погрузки и разгрузки морских судов и паромов. | Технология разгрузки и погрузки трехпалубного железнодорожного парома. Береговые причальные устройства и железнодорожные подходы к причалу парома.  Перегрузочные средства и грузовые склады в порту. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Содержание раздела** |
| **Модуль 3** | | |
| 6 | «Сухие порты» как часть логистической инфраструктуры, терминальные комплексы | Понятие «Сухой порт»: назначение, структура, виды деятельности. Классификация «сухих портов». Роль «сухих портов» в транспортной инфраструктуре. Мировой опыт развития «сухих портов». Состояние и направления развития «сухих портов» в России.  Складские и терминальные комплексы |
| 7 | Инфраструктура транспортного коридора | Транзитный потенциал РФ и транспортные коридоры.  Назначение пограничных станций, их месторасположение. Классификация пограничных станций. Перегрузочные устройства и обеспечение безостановочного перемещение железнодорожного подвижного состава через пограничные станции. Устройство и технология работы передаточных пограничных станций. |

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |
| 1 | Состав и содержание логистической инфраструктуры. | 2 | 4 | - | 11 |
| 2 | Принципы территориальной организации транспортной логистической инфраструктуры. | 2 | 4 | - | 6 |
| 3 | Логистические основы технологии взаимодействия железнодорожного и водного транспорта. | 2 | 4 | - | 18 |
| 4 | Инфраструктура для обслуживанию морских паромных переправ. | 2 | 4 | - | 7 |
| 5 | Современные технологии погрузки и разгрузки морских судов и паромов. | 2 | 4 | - | 8 |
| 6 | «Сухие порты» как часть логистической инфраструктуры, терминальные комплексы | 2 | 4 | - | 8 |
| 7 | Инфраструктура транспортного коридора | 2 | 4 | - | 8 |
| Итого: | | 14 | 28 | - | 66 |

Для заочной формы обучения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |
| 1 | Состав и содержание логистической инфраструктуры. | 0.5 | 2 | - | 20 |
| 2 | Принципы территориальной организации транспортной логистической инфраструктуры. | 0.5 | 2 | - | 15 |
| 3 | Логистические основы технологии взаимодействия железнодорожного и водного транспорта. | 1 | 3 | - | 22 |
| 4 | Инфраструктура для обслуживанию морских паромных переправ. | 1 | 3 | - | 14 |
| 5 | Современные технологии погрузки и разгрузки морских судов и паромов. | 1 | 2 | - | 14 |
| 6 | «Сухие порты» как часть логистической инфраструктуры, терминальные комплексы | 1 | 2 | - | 14 |
| 7 | Инфраструктура транспортного коридора | 1 | 2 | - | 14 |
| Итого: | | 6 | 16 | - | 113 |

**6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование раздела** | **Перечень учебно-методического обеспечения** |
| 1 | Состав и содержание логистической инфраструктуры. | 1. Основы логистики [Текст] : учебное пособие по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» / С. Н. Корнилов, А. Н. Рахмангулов, Б. Ф. Шаульский. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. - 301 с.  2. Логистика городских транспортных систем [Электронный ресурс]: Учебное пособие / А. А. Бочкарев. - 2-е изд., пер. и доп. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 150 с. - (Бакалавр и магистр. Академический курс). - 4 экз. –**ISBN** 978-5-534-04733-2 : 67.54 р.  3. Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты) [Электронный ресурс] / Н. В. Правдин. - Москва : УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2015. - ISBN 978-5-89035-826-4  4. Технология работы пограничных станций [Текст] : учебное пособие для студентов, обучающихся по специальности 190401 "Эксплуатация железных дорог" ВПО / С. П. Вакуленко [и др.] ; ред. : С. П. Вакуленко. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. - 299 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). |
| 2 | Принципы территориальной организации транспортной логистической инфраструктуры. |
| 3 | Логистические основы технологии взаимодействия железнодорожного и водного транспорта. |
| 4 | Инфраструктура для обслуживанию морских паромных переправ. |
| 5 | Современные технологии погрузки и разгрузки морских судов и паромов. |
| 6 | «Сухие порты» как часть логистической инфраструктуры, терминальные комплексы |
| 7 | Инфраструктура транспортного коридора |

**7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств по дисциплине «Современная логистическая инфраструктура» является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры «Железнодорожные станции и узлы» и утвержденным заведующим кафедрой.

**8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, нормативно-правовой документации и других изданий, необходимых для освоения дисциплины**

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Основы логистики [Текст] : учебное пособие по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» / С. Н. Корнилов, А. Н. Рахмангулов, Б. Ф. Шаульский. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. - 301 с.

2. Логистика городских транспортных систем [Электронный ресурс]: Учебное пособие / А. А. Бочкарев. - 2-е изд., пер. и доп. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 150 с. - (Бакалавр и магистр. Академический курс). - 4 экз. –**ISBN** 978-5-534-04733-2 : 67.54 р.

3. Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты) [Электронный ресурс] / Н. В. Правдин. - Москва : УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2015. - ISBN 978-5-89035-826-4

4. Технология работы пограничных станций [Текст] : учебное пособие для студентов, обучающихся по специальности 190401 "Эксплуатация железных дорог" ВПО / С. П. Вакуленко [и др.] ; ред. : С. П. Вакуленко. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. - 299 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование).

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Устройство и технология работы приграничных сухопутных и морских транспортных узлов: Учебное пособие / П.К.Рыбин, С.И. Логинов, М.В. Губарь, З.Н. Гарбузова – СПб.: ПГУПС, 2001 – 96 с.;

2. Взаимодействие видов транспорта [Текст] : учебное пособие / П. К. Рыбин, О. П. Кизляк, М. В. Четчуев. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС. – **ISBN** 978-5-7641-0917-6.**Ч. 1**. - 2016. - 47 с. : ил. - Библиогр.: с. 45-46. –**ISBN** 978-5-7641-0918-3

3. Организация, технология и проектирование предприятий: метод. указ. [Текст] / Сост. М.В. Губарь, Л.А.Олейникова. – СПб. : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. – 46 с.

4. **Проектирование грузовых станций** общего назначения [Электронный ресурс] : учебное пособие / П. К. Рыбин [и др.] ; ПГУПС. - Санкт-Петербург : ПГУПС, 2014. - 64 с. : рис., табл. - **ISBN**978-5-7641-0580-2 : 82.56 р.

8.3. Перечень нормативно-правовой документации, необходимой для освоения дисциплины

1. Сборник правил перевозок грузов на железнодорожном транспорте. – М.: Контракт, 2001. – 599с.

2. Комментарий к транспортному уставу железных дорог Российской Федерации. - М.: Контракт, 1998. – 304с.

8.4 Другие издания, необходимые для освоения дисциплины

**Логистические транспортно-грузовые системы** : Учебник для трансп. вузов / В. И. Апатцев, С. Б. Левин, В. М. Николашин и др; Ред. В. М. Николашин. - М. : Academia, 2003. - 303 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). – **ISBN** 5-7695-1085-4 : 119.90 р.

**9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://sdo.pgups.ru/ (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

1. Электронно-библиотечная система издательства «Лань». Режим доступа: <http://e.lanbook.com> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
2. Электронная библиотека ЮРАЙТ. Режим доступа: https://biblio-online.ru/ (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
3. Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). Режим доступа: https://ibooks.ru/home.php?routine=bookshelf (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
4. Электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. – свободный.
5. http://www.zdt-magazine.ru

**10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины с помощью учебно-методического обеспечения, приведенного в разделах 6, 8 и 9 рабочей программы.
2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем (см. фонд оценочных средств по дисциплине).
3. По итогам текущего контроля по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

**11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине:

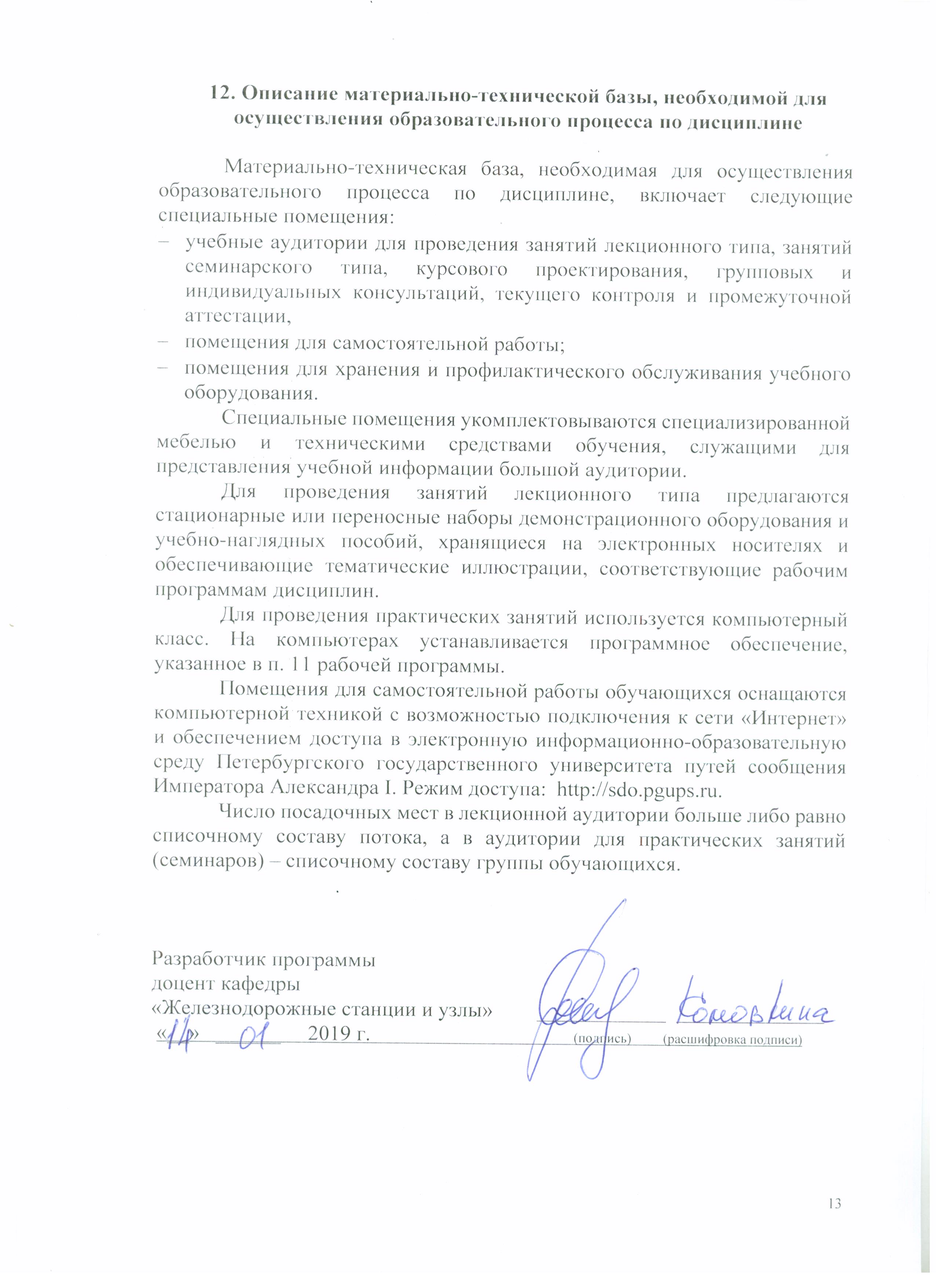
* технические средства (компьютерная техника, наборы демонстрационного оборудования);
* методы обучения с использованием информационных технологий (демонстрация мультимедийных материалов и т.д.);
* электронная информационно-образовательная среда Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru>.
* Интернет-сервисы и электронные ресурсы (поисковые системы, электронная почта, онлайн-энциклопедии и справочники, электронные учебные и учебно-методические материалы согласно п. 9 рабочей программы);

Дисциплина обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы:

- операционная система Windows,

- MS Office,

- AutoCAD.

**12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине, включает следующие специальные помещения:

* учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации,
* помещения для самостоятельной работы;
* помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Специальные помещения укомплектовываются специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются стационарные или переносные наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, хранящиеся на электронных носителях и обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим программам дисциплин.

Для проведения практических занятий используется компьютерный класс. На компьютерах устанавливается программное обеспечение, указанное в п. 11 рабочей программы.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащаются компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I. Режим доступа: http://sdo.pgups.ru.

Число посадочных мест в лекционной аудитории больше либо равно списочному составу потока, а в аудитории для практических занятий (семинаров) – списочному составу группы обучающихся.

Разработчик программы

доцент кафедры

«Железнодорожные станции и узлы» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2019 г. (подпись) (расшифровка подписи)