АННОТАЦИЯ

Практики

 «СЕРВИСНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки – 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Автомобильный сервис»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Форма проведения практики – дискретно, путём выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способ проведения практики – стационарная и выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-1, ОПК-3, ПК-3, ПК-34, ПК-36, ПК-45.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- правила и технологию монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники.

УМЕТЬ:

- решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

- выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

ВЛАДЕТЬ:

- системой фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

**3. Содержание практики**

*Первая неделя*: знакомство со структурой предприятия и изучение локальных нормативных актов, определение рабочего места и руководителя практики от предприятия, подбор литературы по теме задания, анализ и выбор методов решения поставленных задач.

*Вторая неделя*: изучение организации работ по проведению ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР, участка (отделения) диагностики. Анализ, разработка предложений по их совершенствованию.

*Третья неделя*: анализ вопросов использования нормативно-технической документации, состояния технологической конструкторской подготовки производства.

*Четвертая неделя*: изучение технологии ремонта составных частей автомобилей.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики (для очной и заочной форм обучения) – 6 зачетных единиц (216 час., 4 нед.)

Форма контроля знаний – экзамен.