АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Мосты»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Строительство мостов» (Б1.Б.48) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Строительство мостов» являются:

* приобретение совокупности знаний, умений и навыков для применения их в сфере профессиональной деятельности по организации и проведения необходимых работ, обеспечивающих решение вопросов технологии строительства мостовых сооружений на железных дорогах;
* формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы строительства мостовых сооружений рассматриваются в неразрывном единстве эффективности профессиональной деятельности и эксплуатационной надежности транспортных сооружений.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* рассмотрение вопросов сбора, систематизации и анализа информационных исходных данных, необходимых для строительства мостовых сооружений на железных дорогах;
* рассмотрение общих вопросов технологии строительства мостовых сооружений; технико-экономическое обоснование и принятие оптимальных технологических решений;
* ознакомление со способами строительства мостов в тесной взаимосвязи с направлениями научно-технического прогресса в области технологии их возведения;
* развитие у студентов практических навыков по проектированию технологии возведения искусственных сооружений и поискам наиболее эффективных конструктивно-технологических решений.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-4, ПСК-3.6.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* особенности мостовых конструкций и способов их сооружения;
* современные технологические схемы сооружения мостов.

УМЕТЬ:

* разрабатывать технологические схемы на строительство новых и капитальный ремонт и реконструкцию эксплуатируемых мостовых сооружений.

ВЛАДЕТЬ:

* приемами выполнения различных технологических операций по сооружению ремонту и реконструкции мостов.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Сооружение опор.

Сооружение железобетонных пролётных строений.

Монтаж металлических пролетных строений.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 44 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – курсовой проект, экзамен

* Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 76 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – курсовой проект, экзамен

* Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 103 час.

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – курсовой проект, экзамен, зачет