УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.С. Блажко

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ТиТТМО»

Направление подготовки – 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль –«Автомобильный сервис»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» (Б1.Б.30) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» является: изучить номенклатуру, назначение, классификацию автомобильных эксплуатационных материалов и овладеть методами их применения на предприятиях автомобильного транспорта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

-участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторской и технологической документации;

- организация и осуществление технического контроля при эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;

- осуществление метрологической поверки основных средств измерения и диагностики.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-7, ПК-11, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-30, ПК-34, ПК-40.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- соединения деталей: резьбовые, заклепочные, сварные, паяные, клеевые, с натягом, шпоночные, зубчатые, штифтовые, клеммовые, профильные.

- механические передачи: зубчатые, червячные, планетарные, рычажные, фрикционные, цепные.

- подшипники скольжения и качения;

- принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения узлов и агрегатов ТиТТМО.

**УМЕТЬ:**

- осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов;

- выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

**ВЛАДЕТЬ:**

- навыками организации технической эксплуатации транспортных транспортно-технологических машин и комплексов;

- методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Основные понятия авторемонтного производства

Способы воздействия на материал детали в авторемонтном производстве

Восстановление агрегатов и базовых деталей двигателя и трансмиссии

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 час.), в том числе:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Очная форма обучения,  час. | Заочная форма обучения, час. |
| лекции | 18 | 4 |
| лабораторные работы | 18 | 4 |
| самостоятельная работа | 36 | 60 |
| контроль | - | 4 |
| Формы контроля знаний | Зачет | Зачет, КЛР |