АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ЭКОНОМИКА ИННОВАЦИЙ НА ВЫСОКОСКОРОСТНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Направление подготовки – 38.04.01 «Экономика»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Экономика транспорта высоких скоростей»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Экономика инноваций на высокоскоростном транспорте» (Б1.В.ОД.6) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является приобретение магистрантами необходимых в профессиональной деятельности знаний, умений и навыков в области инноваций, создающих основу инновационного экономического роста на макро- и микро-уровнях, обеспечивающих повышение конкурентоспособности, расширение рынков сбыта, диверсификацию производства, увеличение доходов и стоимости организаций, функционирующих на рынке высокоскоростных транспортных услуг, в долгосрочной перспективе.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* овладение понятийным аппаратом экономики инноваций;
* формирование представления о сущности инноваций, их роли в экономических системах и хозяйственных процессах;
* ознакомление с целями и задачами субъектов инновационной деятельности в высокоскоростной транспортной системе;
* изучение механизмов государственного, рыночного регулирования инновационных процессов в экономике, в том числе в транспортной отрасли;
* ознакомление с принципами, методами и инструментарием управления научными исследованиями и разработками, представляющими собой основу для внедрения результатов НИОКР в производство и их последующей коммерциализации;
* усвоение механизмов и алгоритмов эффективного менеджмента инноваций, в том числе управления созданием и освоением технологических инноваций на железнодорожном транспорте, направленного на увеличение скорости доставки пассажиров и грузов, повышение экономической эффективности и безопасности функционирования транспортных организаций в условиях развития высокоскоростного сообщения;
* получение навыков самостоятельного овладения новыми знаниями в области экономики инноваций на высокоскоростном транспорте.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-1, ОПК-3, ПК-1, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-12, ДПК-1, ДПК-2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные понятия, цели, принципы, сферы применения, объекты субъекты, методологические основы экономики инноваций;
* закономерности инновационного развития организации;
* современные концепции, методы и инструменты управления инновациями, в том числе на транспорте;
* основы построения, расчета и анализа системы ключевых показателей эффективности инновационной деятельности организаций, функционирующих на рынке высокоскоростных транспортных услуг;
* основные особенности инновационной деятельности на высокоскоростном транспорте.

УМЕТЬ:

* разрабатывать концепцию инновационного проекта высокоскоростного транспортного сообщения;
* оценивать доходность, риски и эффективность принимаемых финансовых и инвестиционных решений в области менеджмента инноваций на высокоскоростном транспорте;
* рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы социально-экономические показатели инновационного проекта высокоскоростного транспортного сообщения;
* использовать источники экономической, социальной, управленческой информации;
* анализировать и интерпретировать управленческую информацию, содержащуюся в инновационных проектах высокоскоростного транспортного сообщения, и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений;
* осуществлять поиск информации по полученному заданию;
* осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей,
* анализировать результаты расчетов и обосновывать полученные выводы.

ВЛАДЕТЬ:

* умением анализировать и оценивать возможности практической реализации современных концепций инновационного развития организаций, функционирующих на рынке высокоскоростных транспортных услуг;
* методологией экономического исследования инновационных процессов на высокоскоростном транспорте;
* умением и навыками информационного обеспечения экономического анализа инноваций в сфере высокоскоростного транспортного сообщения;
* методами инвестиционного анализа для оценки экономической целесообразности инновационных проектов на высокоскоростном транспорте;
* умением определять особенности и приоритеты инновационной деятельности организации, функционирующей на рынке высокоскоростных транспортных услуг;
* методами оптимизации структуры источников финансирования инновационных проектов на высокоскоростном транспорте для обеспечения прироста стоимости организации;
* навыками проектного управления инновационной деятельностью организаций, функционирующих на рынке высокоскоростных транспортных услуг;
* современными методиками расчета и анализа социально-экономических показателей, характеризующих эффективность инновационной деятельности транспортных организаций на микро-, мезо- и макро-уровнях;
* навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения практических заданий;
* умениями применять принципы, модели и методы экономики инноваций на высокоскоростном транспорте в профессиональной деятельности.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Объект, предмет, содержание и задачи дисциплины.

Инновационная деятельность: ее содержание и структура.

Государственное регулирование инновационной деятельности.

Понятие и содержание инновационного цикла.

Инвестиции в развитие транспортных систем в инновационном процессе.

Инвестиционный анализ инновационных проектов на высокоскоростном транспорте.

Бизнес-план инновационного проекта развития высокоскоростного движения.

Финансирование инновационных проектов в сфере высокоскоростного сообщения.

Организация НИОКР для обеспечения инновационного экономического развития компаний в высокоскоростной транспортной системе.

Организационно-экономический механизм венчурной деятельности в области развития высокоскоростного транспорта.

Организация трансфера технологий высокоскоростного транспорта.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Очная форма обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 28 час.

самостоятельная работа –138 час.

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.

Заочная форма обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа –150 час.

Форма контроля знаний – контрольная работа, зачет с оценкой.