АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки – 13.04.02 "Электроэнергетика и электротехника"

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Профиль – «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация эксплуатации высокоскоростного транспорта» (Б1.В.ДВ.2.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Высокоскоростной наземный транспорт» является: приобретение обучающимися теоретических и практических навыков в области научных основ организации эксплуатации высокоскоростного подвижного состава и о влиянии условий эксплуатации на параметры подвижного состава.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение научных методов организации эксплуатации высокоскоростного электроподвижного состава;
* изучение автоматизированных систем управления линейных предприятий и энергосберегающих технологий.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих профессиональных компетенций (ПК): ПК-12, ПК-17, ПК-22, ПК-25, ПК-26, ПК-29, ПК-30.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

* технологию обслуживания современных скоростных и высокоскоростных электропоездов;
* положения нормативной-технической документации.

**уметь**:

* применять современный научные методы и оборудование отечественных и зарубежных производителей при организации эксплуатации скоростных и высокоскоростных электропоездов;
* определять основные эксплуатационные показатели, строить математические модели для расчета этих показателей и выбора оптимальных режимов работы.

**владеть**:

* терминологическим аппаратом;
* современными методами организации эксплуатационной работы депо.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Структура и управление депо, обслуживающих высокоскоростные поезда.

Требования к подвижному составу, инфраструктуре и персоналу при организации эксплуатации высокоскоростных поездов.

Планирование и организация работы персонала.

Техническое обслуживание и экипировка поездов.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

**По очной форме обучения**

Объем дисциплины – 8 зачетных единиц (288 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 54 час.

лабораторные работы – 0 час.

самостоятельная работа – 216 час.

Форма контроля знаний – зачет, зачет.