АННОТАЦИЯ

производственной практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Направление подготовки – 08.04.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Проектирование и строительство автомобильных дорог в особых условиях»

**1. Вид практики и способы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика).

Способ проведения практики – стационарная или выездная.

Практика проводится путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций:

ОК-2, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-7, ОПК-12, ПК-2, ПК-14, ПК-15, ПК-18.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* нормативную базу проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов;
* состав разделов проектной документации на строительство линейных объектов;
* правила комплектования комплектов рабочих чертежей при разработке проектов строительства, реконструкции автомобильных дорог;
* порядок применения инновационных решений при проектировании объектов автодорожной инфраструктуры;
* порядок защиты инновационных решений при прохождении Главгосэкспертизы;
* правила подготовки материалов разработок для публикации в открытой печати;
* порядок рецензирования материалов исследований;
* порядок внедрения результатов научных исследований и разработок;
* основы формирования и поддержания производственных коллективов;

**УМЕТЬ**:

* разрабатывать проектную документацию на строительство и реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог;
* комплектовать рабочие чертежи при разработке проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог;
* разрабатывать документацию на новые перспективные технические или технологические решения, применяемые при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог;
* пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог;
* излагать результаты исследований в открытой печати;
* готовить документы для патентования технических решений;
* разрабатывать нормативную техническую документацию для проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

**ВЛАДЕТЬ**:

* навыками разработки нормативной и методической документации для проектирования и строительства объектов автодорожной инфраструктуры;
* навыками работы с прикладными научными пакетами и редакторскими программами, используемыми при проведении научных исследований и разработок;
* навыками оформления результатов научных исследований (оформление отчёта, написание научных статей, тезисов докладов);
* навыками излагать и докладывать результаты выполненной работы.

**ОБЛАДАТЬ ОПЫТОМ**

* инновационной, изыскательской и проектно-расчетной деятельности;
* деятельности по управлению проектами;
* профессиональной экспертизы и нормативно-методической деятельности.

**3. Содержание практики**

*Первая - десятая недели:* Прибытие на предприятие. Изучение организационной структуры управления предприятием, характера и содержания работы подразделения, принявшего обучающегося на практику. Работа в подразделении – участие в подготовке материалов для проектирования, строительства, эксплуатации зданий и сооружений; участие в изготовлении, доставке и приемке строительных материалов при строительстве зданий и сооружений; участие в проектировании технологии производства работ по возведению и ремонту зданий и сооружений. Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы. Написание и оформление отчета по практике.

**5. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной и заочной форм обучения:

Объем практики – 15 зачетных единиц (540 час.)

Продолжительность практики - 10 недель

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.