АННОТАЦИЯ

практики

«ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация выпускника –инженер путей сообщения

Специализация – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная, в соответствии с учебным планом подготовки специалиста, утвержденным «22» декабря 2016 г.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма проведения практики – дискретно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способ проведения практики – выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Планируемыми результатами прохождения практики является приобретение знаний, умений, навыков и опыта деятельности. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

роль и место устройств автоматики и телемеханики (AT) в системе обеспечения безопасности движения поездов;

способы эксплуатации и технического обслуживания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;

производственные основы монтажа и обслуживания напольного технологического оборудования систем железнодорожной автоматики с учетом технологии железнодорожных перевозок;

перспективные направления развития и совершенствования обслуживания напольных устройств автоматики и телемеханики.

**УМЕТЬ:**

использовать на практике знания о конструкции, способах управления, монтаже и обслуживании напольного технологического оборудования систем железнодорожной автоматики;

 выполнять операции по профессии технолога и инженера по эксплуатации устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте.

**ВЛАДЕТЬ:**

методикой подготовки и проведения разнообразных технологических операций;

методами анализа напольного технологического оборудования при различного рода неисправностях и иметь практические навыки по безопасному восстановлению устройств при отказах.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций:ОПК-13; ПК-2, 4, 8; ПСК-2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6

**3. Содержание практики**

Первая неделя: инструктаж по технике безопасности и санитарии, техническое обслуживание и текущий ремонт воздушных и кабельных линий автоматики и телемеханики, монтаж и расшивка кабеля, проверка трассы, проверка кабельных муфт, техническое обслуживание элементов АТ, техническое обслуживание и измерение рельсовых цепей с учетом мероприятий по предупреждению и устранению характерных повреждений и отказов, техническое обслуживание тональных рельсовых цепей.

Вторая неделя: техническое обслуживание и текущий ремонт устройств ПАБ и АБ, регулировка линейных цепей, устранение неисправностей светофоров, выявление и устранение характерных повреждений и отказов ПАБ и АБ, переездной автоматики.

Третья неделя: изучение схем систем автоматической блокировки с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования (АБТЦ), автоматической блокировки с тональными рельсовыми цепями, централизованным размещением оборудования и управляющим вычислительным комплексом УВК РА (АБТЦ-ЕМ), кодовой автоматической блокировки на электронной элементной базе (КЭБ-2), техническое обслуживание и текущий ремонт устройств ЭЦ, изучение схем ЭЦ данной станции, изучение методики поиска неисправностей в цепях ЭЦ и их устранения, техническое обслуживание устройств ЭЦ, работа в качестве дублера-электромеханика поста ЭЦ.

Четвертая неделя: проверка схем и алгоритмов работы резервных комплектов МПЦ и РПЦ, обнаружение и замена отказавшего оборудования компьютерных систем ЖАТ, профилактические работы по обслуживанию вычислительных средств и оборудования ЛВС.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 6 зачетные единицы (216 час.)

Форма контроля знаний – экзамен

Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 6 зачетные единицы (216 час.)

Форма контроля знаний – экзамен

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 6 зачетные единицы (216 час.)

Форма контроля знаний – экзамен