АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Транспортные коридоры» (Б1.Б.51) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Транспортные коридоры» является изучение теоретических положений и получение практических навыков для обеспечения наилучшего способа внедрения ТК, как элемента транспортной логистики в формировании конкретного ТЛК (транспортно-логистического комплекса) или объекта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* проведение SWOT- и PEST – анализов оценки конкурентоспособности ТК и конкурентной среды;
* исследование ТК на базе прикладной математики и системного анализа;
* оценка эффективности работы транспортно-логистического комплекса.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-3.4, ПСК-3.5

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

– технические, технологические и юридические особенности работы пограничных станций, имеющих разную ширину колеи и различное контрольно-пропускное оборудование;

- способы передачи грузов, вагонов, контейнеров или способы проезда пассажиров через границу и порядок оформления передачи и документов, включая различные виды контроля и досмотра, а также транспортно-экспедиционного обслуживания;

- экономические основы тарифов на различные услуги при расчетах за пользование подвижным составом и элементами транспортной инфраструктуры;

- права и обязанности работников, выполняющих свои функции на территории иностранных государств;

- правовые основы регулирования организации перевозок грузов, багажа, грузобагажа и пассажиров в международном сообщении;

- содержание перевозочно- проездных и таможенных документов на груз или для пассажира; основы таможенного дела, таможенного и валютного контроля при международных перевозках грузов;

- организацию взаимодействия перевозчиков (транспортных операторов) или пассажиров с таможенными органами;

- организацию интер/мультимодальных перевозок грузов и пассажиров, достоинства интер/мультимодальных перевозок; состав инфраструктуры интер/мультимодальных перевозок, технологию региональных и межконтинентальных интер/мультимодальных перевозок;

- содержание международного договора купли-продажи или пересечения границы пассажирами, его содержание и условия поставок; уровни тарифов на различных видах транспорта;

- системы и функции международных транспортных коридоров (МТК) и их техническо-экономическая характеристика.

УМЕТЬ:

- обосновывать целесообразность использования участков ТК и МТК на конкретной территории;

- производить выбор элементов инфраструктуры ТК и МТК для интер/мультимодальных перевозок на основе технико-экономического сравнения вариантов;

- использовать информационную базу технико-технологического и коммерческо-правового обеспечения перевозок в ТК и МТК, составлять договоры на мультимодальные перевозки и оформлять перевозочные документы;

- осуществлять операции по координации работы логистов-операторов смежных видов транспорта в системах ТК и МТК;

ВЛАДЕТЬ:

-методами расчета эффективных схем интер/мультимодальных перевозок с целью минимизации материальных и временных затрат и ущерба окружающей среде;

- навыками работы с клиентами для включения их в систему интер/мультимодальных перевозок;

-международной терминологией в области транспорта и транспортной логистики;

-технологией контроля сохранности грузов и обеспечения безопасности пассажира при перевозке.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Терминология

Интер- и мультимодальность, Транспортно-транзитный бизнес (ТТБ)

Задачи и предпосылки

МТК в Евразии и России

Хронология развития МТК

Стратегия развития транспорта

Стратегия развития МТК в Евразии

Хронология развития российских ТК и участков МТК

Модернизация критских участков

Модернизация сибирских участков

Модернизация арктического коридора

Участки новых МТК в южных регионах России

Новые проекты российских ТК

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

для очной формы обучения:

лекции – 16 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 51 час.

Контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

для заочной формы обучения:

лекции – 12 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 113 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.