АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок (Б1.Б.54) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок» является: научить студента организовывать и управлять перевозками грузов с участием разных видов транспорта на всех этапах их деятельности в логистических системах доставки грузов и цепях поставок, включающих предприятиях различных отраслей экономики.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- ознакомление с общими теоретическими положениями по технологии и условиям перевозок грузов в логистических системах доставки грузов с участием нескольких видов транспорта;

- ознакомление с общими теоретическими положениями по роли складов и грузовых терминалов при взаимодействии нескольких видов транспорта в логистических системах, в которых грузы передаются с одних видов транспорта на другие;

- получение практических знаний по использованию нормативных документов и технологии перегрузки грузов с одних видов транспорта на другие;

- обучение методам проектирования технологических процессов переработки грузов в пунктах начала, окончания перевозок и передачи грузопотоков с одних видов транспорта на другие.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-3.3

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- понятие и принципы организации и управления логистическими цепями с участием нескольких видов транспорта, способы перевозки различных грузов разными видами транспорта; роль и назначение складов в цепях поставок; технические, технологические и юридические особенности работы пограничных станций, имеющих разную ширину колеи; технологию и организацию мультимодальных перевозок грузов, особенности мультимодальных перевозок; их информационное обеспечение и автоматизированные системы управления перевалочными складами и грузовыми терминалами.

УМЕТЬ:

- управлять всеми технологическими процессами организации мультимодальных перевозок и перегрузок грузов на перевалочных складах, определять экономические показатели логистических комплексов и грузовых терминалов, выбирать оптимальные варианты мультимодальных перевозок на основе технико-экономического сравнения вариантов.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками инженерно-технических и экономических расчетов по мультимодальным перевозкам грузов, перевалочным складам и логистическим терминалам разных типов, назначения и технического оснащения; методами расчета эффективных схем мультимодальных перевозок с целью минимизации материальных и временных затрат; международной терминологией в области логистики и транспорта; технологией контроля сохранности грузов при перевозке и перегрузках на промежуточных складах.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Нормативные документы по организации мультимодальных перевозок

Технология перевозок и перегрузки сыпучих грузов с одного вида транспорта на другой

Технология перевозок и перегрузки тарно-штучных грузов с одного вида транспорта на другой

Технология перевозок и перегрузки контейнеров с одного вида транспорта на другой

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

для очной формы обучения:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 40 час.

Контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

для заочной формы обучения:

лекции – 12 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 83 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.