АННОТАЦИЯ

дисциплины

**«Организация работы экспедиторских фирм»**

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация работы экспедиторских фирм (Б1.Б.52)» относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Организация работы экспедиторских фирм» является получение знаний и представлений, формирование умений и навыков в области теории и практики организации, управления и технологии работы операторских компаний и экспедиторских фирм, оперативного планирования, агентирования перевозок для дальнейшего их применения в профессиональной деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение методов эффективной организации перевозок грузов несколькими видами транспорта с минимальным простоем подвижного состава;

- изучение способов эффективного использования технических средств с низкой себестоимостью переработкой вагонов и грузов;

- изучение основ координации действий всех участников доставки для достижения поставленных клиентом целей.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ПК-3, ПК-22, ПСК-1.4

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- роль, значение и структуру транспортно-экспедиторских компаний;

- технологию предоставления консалтинговых услуг по перевозкам грузов;

- основы оформления договора транспортного экспедирования, агентского договора;

- основы работы транспорта во внешнеэкономических связях России;

- требования таможенного кодекса при пересечении границы;

-понятие о лицензировании, квотировании, декларировании грузов.

УМЕТЬ:

- выбирать рациональный маршрут перевозки; оформлять договоры на перевозку и страхование грузов, использовать систему скидок;

- использовать отечественную нормативно-правовую базу и основные международные конвенции и договоры, регламентирующие грузовые перевозки в международном сообщении;

- использовать информационные технологии при разработке транспортно-технологических схем доставки грузов.

ВЛАДЕТЬ:

- информационным обеспечением операторских компаний и экспедиторских фирм;

- инженерными расчетами и программным обеспечением обоснования эффективности транспортного сервиса по доставке товаров с наименьшими затратами;

- основами технологического обеспечения транспортных услуг;

- функциями менеджмента в организации перевозок, работ и услуг;

- технологией взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования с региональными администрациями и операторскими компаниями.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД).

Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО).

Экспедиторская информационная автоматизированная система.

Транспортное страхование.

Правовое регулирование экспедиторской деятельности.

Транспортное агентирование.

Международные и национальные ассоциации.

Компании-операторы подвижного состава.

Тарифное регулирование.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 51 час

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет

Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 67час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции –8 час.

практические занятия –8 час.

самостоятельная работа – 88 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет