АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ПУТИ СООБЩЕНИЯ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Пути сообщения» (Б1.Б.40) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Пути сообщения» является формирование компетенций, указанных в разделе 2 рабочей программы.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- приобретение знаний, указанных в разделе 2 рабочей программы;

- приобретение умений, указанных в разделе 2 рабочей программы;

- приобретение навыков, указанных в разделе 2 рабочей программы.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-5, ПК-19.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- устройство железнодорожного пути;

- верхнее и нижнее строение пути, устройство соединений и пересечений рельсовых путей, их неисправности;

- основы ведения путевого хозяйства;

- путевые машины и механизмы;

- технологические процессы производства путевых работ;

- нормы содержания устройств инфраструктуры, относящихся к путевому хозяйству;

- управление путевым хозяйством.

УМЕТЬ:

- производить оценку технического состояния железнодорожного пути;

- определять основные параметры стрелочного перевода в зависимости от местных условий его эксплуатации;

- определять необходимое время закрытия перегона и применять схемы ограждения для места производства путевых работ;

- проектировать план, поперечный и продольный профили железнодорожного пути;

- разрабатывать необходимые мероприятия, по очистке станции от снежных заносов.

ВЛАДЕТЬ:

- специальной терминологией и лексикой;

- методами оценки технического состояния железнодорожного пути, принципами контроля и оценки состояния геометрии рельсовой колеи и стрелочных переводов;

- основами проектирования одиночных стрелочных переводов, технологий ремонтов пути, мероприятий по очистке от снега крупной станции;

- правилами обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Введение. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы. Роль, место и значение путевого хозяйства в обеспечении перевозочного процесса. Верхнее строение пути. Устройство рельсовой колеи. Земляное полотно на перегонах и станциях. Технические основы ведения путевого хозяйства.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 60 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, экзамен

Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 36 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 63 час.

контроль – 27 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, экзамен

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 119 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, экзамен