АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Взаимодействие видов транспорта» (Б1.Б.23) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» являются: приобретение знаний, умений и навыков в сфере организации и управления взаимодействием различных видов транспорта для применения их при организации эксплуатации железных дорог; формирование мышления и ценностных ориентаций, при которых эффективная работа различных видов транспорта рассматривается как основа функционирования транспортной системы страны, в которой ведущую роль играет железнодорожный транспорт. Для достижения поставленной цели поэтапно решаются следующие задачи:

− освоение знаний, умений и навыков, способствующих формированию практических навыков по управлению (эксплуатации) транспортом;

− изучение будущими специалистами методик и принципов выбора вида транспорта как основы логистических решений и построения эффективных цепей поставок.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-12; ПК-3, ПК-6, ПК-23. В результате освоения дисциплины обучающийся должен

**Знать:**

**-** основные понятия о транспорте, транспортных системах, взаимосвязь и взаимообусловленность развития транспортных систем;

- критерии выбора вида транспорта, основы прогнозирование взаимодействия транспортных систем;

- методы проектирования и реализации технологического взаимодействия различных транспортных систем, комплексного их использования; методы системного управления перевозочным процессом и решение вопросов взаимодействия в пунктах стыкования и транспортных узлах.

 **Уметь:**

**-** осуществлять обоснованный выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов;

- определять бизнес-привлекательность вариантов транспортировки на основе технико-экономических расчетов;

- разрабатывать комплексные (Единые) технологические процессы работы железнодорожных станций и путей необщего пользования.

 **Владеть:**

**-** специальной терминологией и профессиональной лексикой;

- методиками определения технико-экономических показателей транспортных систем;

- методами стимулирования развития транспортного рынка.

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Основы взаимодействия видов транспорта |
| 2. | Обустройство и размещение стыковых пунктов |
| 3. | Единая технология работы пунктов перевалки грузов в смешанном железнодорожно-водном и автомобильно-водном сообщении |
| 4. | Единый технологический процесс работы железнодорожной станции и автотранспорта |
| 5. | Технология взаимодействия трубопроводного транспорта с другими видами транспорта |
| 6. | Технология взаимодействия воздушного и других видов транспорта |
| 7. | Сравнительная эффективность различных вариантов перевозки грузов |
| 8. | Бесперегрузочное сообщение |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – \_3\_ зачетные единицы (108час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 49 час.

Контроль – 27 час.

Форма контроля знаний - экзамен

Для очно-заочной формы обучения

Объем дисциплины – 3зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Контроль – 36 час.

Форма контроля знаний - экзамен

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – \_6 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 89 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний –контрольная работа, экзамен.