АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАССАЖИРСКОГО КОМПЛЕКСА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы проектирования инфраструктуры пассажирского комплекса» (Б1.Б.50) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Основы проектирования инфраструктуры пассажирского комплекса» является формирование знаний и умений в области проектирования и эксплуатации инфраструктуры пассажирского комплекса; получение знаний об основных элементах инфраструктуры пассажирского комплекса, технологии работы пассажирских комплексов.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение устройств и технологии работы пассажирских комплексов;
* изучение норм и правил проектирования пассажирских станций;
* выполнение расчетов по определению основных параметров пассажирских комплексов.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-4.3, ПСК-4.4.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

- устройство и технологию работы пассажирских и пассажирских технических станций, вокзалов;

- нормы и правила проектирования, типовые схемы пассажирских станций и вокзалов;

- основы взаимодействия объектов пассажирского комплекса;

- порядок разработки проектов строительства объектов пассажирского комплекса и состав проектной документации, составления технико-экономического обоснования и технического задания на проектирование; порядок согласования и утверждения проектов.

УМЕТЬ:

- производить расчеты наличной и потребной пропускной способности элементов пассажирского комплекса;

- разрабатывать мероприятия по усилению пропускной способности элементов пассажирского комплекса;

- разрабатывать технологию взаимодействия объектов пассажирского комплекса;

- выполнять расчеты по определению основных параметров пассажирских комплексов.

ВЛАДЕТЬ:

- навыками анализа технологических характеристик пассажирских станций зарубежных стран;

- методами расчета путевого развития пассажирских станций.

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Общая характеристика пассажирских комплексов ж.д. транспорта, их состав и требования к проектированию |
| 2 | Вокзалы |
| 3 | Привокзальные площади |
| 4 | Пассажирские платформы, переходы и навесы |
| 5 | Багажные и почтовые устройства |
| 6 | Малые архитектурные формы и средства визуальных коммуникаций |
| 7 | Многофункциональные пассажирские транспортно-пересадочные узлы |
| 8 | Пропускная способность элементов пассажирского комплекса |
| 9 | Устройства высокоскоростного пассажирского движения |
| 10 | Современные мировые тенденции развития железнодорожных вокзальных комплексов |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – \_4\_ зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 36 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Контроль – 54 час.

Форма контроля знаний –экзамен, курсовая работа

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – \_8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 119 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний –курсовая работа, экзамен.