АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«СТАНЦИИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ЛИНИЙ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Станции специализированных линий» (Б1.В.ОД.6) относится к вариативной части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Станции специализированных линий» является профессиональная подготовка специалистов и получение ими необходимых знаний о новых направлениях развития железнодорожного транспорта, позволяющих повысить его конкурентоспособность; ознакомление студентов с принципами размещения, путевыми схемами и техническим оснащением железнодорожных станций специализированных пассажирских и грузовых магистралей; освещение основных проблем проектирования, строительства и эксплуатации специализированных магистралей и путей их разрешения, основных тенденций и новых перспективных концепций развития скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

– усвоение нормативных документов, регламентирующих проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных станций на специализированных железнодорожных линиях и участках;

– ознакомление студентов с реализованными проектами и планируемыми к строительству станциями специализированных линий.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-20.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

– историю создания и классификацию железнодорожных специализированных магистралей;

– социально-политические и технико-экономические предпосылки специализации железнодорожных линий;

– технические и технологические параметры, классификацию, путевые схемы раздельных пунктов для высокоскоростных магистралей, достоинства и недостатки решений по раздельным пунктам в разных странах;

УМЕТЬ:

– определять технико-экономические показатели путевых схем, обосновывать основные параметры проектирования и эксплуатации станций специализированных линий;

ВЛАДЕТЬ:

– методикой выбора оптимального варианта строительства, реконструкции и модернизации станций специализированных грузовых и пассажирских линий.

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** |
| 1 | Специализированные железнодорожные линии. Высокоскоростные и скоростные магистрали |
| 2 | Раздельные пункты высокоскоростных пассажирских магистралей (ВСМ) |
| 3 | Станции специализированных грузовых магистралей (СГМ) |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72час.), в том числе:

лекции – 32час.

самостоятельная работа – 31 час.

контроль – 9.

Форма контроля знаний –зачет.

Для очно-заочной формы обучения:

объем дисциплины – 2зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

самостоятельная работа – 31 час.

контроль – 9.

Форма контроля знаний –зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 12 час.

самостоятельная работа – 56 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний –зачет.