АННОТАЦИЯ

Практики

«УЧЕБНАЯ ОБЩЕЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРАКТИКА» Б2.У.2

Направление подготовки - Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики –учебная в соответствии с учебным планом подготовки специалиста, утвержденным 22декабря 2016 г.

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Практика проводится на предприятиях железнодорожного транспорта и других объектах транспортного комплекса.

Задачей проведения практики является закрепление теоретических знаний обучающихся, полученных на первых курсах обучения, и обучение первичным навыкам работы по избранной специальности.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

 Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций:

- способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил (ОПК-13);

- владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности (ОПК-14).

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

– основные понятия о транспорте и транспортных системах;

 – основные характеристики железнодорожного транспорта, техники и технологии, организации работы, инженерных сооружений, систем управления, стратегию развития транспорта.

УМЕТЬ:

 **–** обеспечивать безопасность движения поездов, безопасные условия труда для работников железнодорожного транспорта.

ВЛАДЕТЬ:

 – методами и способами обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, навыками их применения.

**3. Содержание практики**

(для всех форм обучения)

| № п/п | Содержание практики | Форма и место проведения | Результат (форма отчета) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Техническое оснащение и технология работы сортировочной станции | Сортировочная станция | Письменный отчет |
| 2 | Техническое оснащение и технология работы пассажирской и пассажирской технической станций | Пассажирская станция | Письменный отчет |
| 3 | Техническое оснащение и технология работы грузовой станции | Грузоваястанция | Письменный отчет |
| 4 | Техническое оснащение и технология работы локомотивного хозяйства | Локомотивноедепо  | Письменный отчет |
| 5 | Техническое оснащение и технология работы вагонного хозяйства | Вагонное депо | Письменный отчет |
| 6 | Техническое оснащение и технология работы хозяйства сигнализации и связи | Дистанция сигнализации и связи | Письменный отчет |
| 7 | Техническое оснащение и технология работы хозяйства пути | Дистанцияпути | Письменный отчет |
| 8 | Техническое оснащение и технология работы хозяйства энергоснабжения | Дистанцияэлектроснабжения | Письменный отчет |
| 9 | Техническое оснащение и технология работы метрополитена | Метродепо | Письменный отчет |

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной формы обучения:

Объем практики – 4,5 зачетных единиц(162час., 3 нед.)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.

Для очно-заочной формы обучения:

Объем практики – 4,5 зачетных единиц (162 час., 3 нед.)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.

Для заочной формы обучения:

Объем практики – 4,5 зачетных единиц (162 час., 3 нед.)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.