АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения» (Б1.Б.32) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения» является профессиональная подготовка по организации перевозок и управлению на транспорте и получение будущими специалистами необходимых знаний технической эксплуатации железных дорог и порядка действий работников железнодорожного транспорта в различных производственных ситуациях.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

- приобретение студентами комплекса знаний принципов, условий и методов обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;

- приобретение ими навыков системного подхода к техническим, технологическим и экономическим аспектам безопасности.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-6; ОПК-11; ПК-5.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

* основы теории безопасности, соотношение между надежностью и безопасностью железнодорожной транспортной системы;
* показатели безопасности движения;
* правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта;
* классификацию транспортных происшествий;
* порядок служебного расследования нарушений безопасности движения, их анализ, профилактику, учет и отчетность;
* организацию восстановительных работ;
* техническое регулирование на железнодорожном транспорте.

УМЕТЬ:

* производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры;
* разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений.

ВЛАДЕТЬ:

методами оценки надежности технических средств обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, навыками их применения

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Техническая оснащённость железнодорожного транспорта.  Законодательные и нормативные акты о безопасности движения |
| 2 | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта |
| 3 | Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта |
| 4 | Обслуживание и техническая эксплуатация сооружений и устройств железнодорожного транспорта |
| 5 | Организация движения поездов на железнодорожном транспорте |
| 6 | Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч |
| 7 | Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – \_4\_ зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 36 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 27 час.

Контроль – 63 час.

Форма контроля знаний - экзамен

Для очно-заочной формы обучения

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 58 час.

Контроль – 54 час.

Форма контроля знаний - экзамен

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – \_10 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 115 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний –контрольная работа, экзамен.