АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ПРИГРАНИЧНЫХ СУХОПУТНЫХ И МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Устройство и технология работы приграничных сухопутных и морских транспортных узлов» (Б1.В.ДВ.3.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Устройство и технология работы приграничных сухопутных и морских транспортных узлов» является овладение студентами знаний по устройству и технологии работы различных видов сухопутных и морских транспортных узлов; подготовка специалистов к решению задач по развитию существующих и строительству новых пограничных сухопутных и морских транспортных узлов, техническому оснащению и организации технологии их работы с учетом современных требований.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* получение теоретических знаний по устройству пограничных станций; станций, обслуживающих морские порты и паромные переправы, и практических навыков применения методов комплексного проектирования станций, входящих в транспортный узел;
* изучение технологии работы пограничных станций и станций, обслуживающих морские порты и паромные переправы;
* изучение порядка взаимодействия пограничных, таможенных, железнодорожных и др. служб, выполняющих досмотр вагонов и грузов на пограничных станциях и в морских портах.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-19.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

* технологию работы пограничных передаточных и перегрузочных станций;
* порядок взаимодействия пограничных, таможенных, железнодорожных и др. служб, выполняющих досмотр вагонов и грузов на пограничных станциях и в морских портах.

УМЕТЬ:

* определять потребное путевое развитие станции;
* разрабатывать технологические графики обработки поездов, следующих за границу и принимаемых из-за границы;

ВЛАДЕТЬ:

* специальной терминологией и лексикой,
* методами расчета основных параметров пограничной и портовой станций;
* теоретическими знаниями и практическими навыками применения методов комплексного проектирования железнодорожных станций.

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** |
| 1 | Цель создания пограничных транспортных узлов и их классификация Устройства и технология работы межгосударственных пограничных передаточных станций колеи 1520 мм |
| 2 | Схемы пограничных передаточных станций и технология их работы |
| 3 | Устройства, схемы и технология работы пограничных (таможенных) перегрузочных станций на стыках железных дорог колеи 1520 и 1435 мм |
| 4 | Схемы пунктов перестановки тележек вагонов и пунктов раздвижки (сдвижки) колес у колесных пар колеи 1520 и 1435 мм и технология их работы. |
| 5 | Комплекс железнодорожных устройств по обслуживанию морских портов: Прикордонные железнодорожные пути, районные парки, портовые и предпортовые станции и технология их работы |
| 6 | Комплекс железнодорожных устройств по обслуживанию морских железнодорожных паромных переправ |
| 7 | Технология разгрузки и погрузки различных типов железнодорожных паромов. |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108час.), в том числе:

лекции – 18час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 72 час.

Форма контроля знаний – зачет

Для очно-заочной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 18час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 72 час.

Форма контроля знаний –зачет

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 6 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 94 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – контрольная работа, зачет.