АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Электрический транспорт железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава» (Б1.Б.43) относится к базовой дисциплине.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью освоения дисциплины "Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава" является получение знаний о системе управления качеством продукции на предприятии на основе теоретических положений и практических исследований отечественной и зарубежной науки.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение основных понятий качества как объекта управления;

- изучение методов оценки и измерения качества;

- изучение вопросов создания системы управления качеством на предприятии;

- изучение нормативно-правовых, социально психологических и экономических аспектов управления качеством.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-11, ПСК-3.1.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

* Менеджмент качества при эксплуатации и обслуживания электроподвижного состава;
* Номенклатуру, методы измерения и оценки показателей качества продукции (услуг) при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава;
* Модели обеспечения качества;
* Международные стандарты управления качество;
* Нормативные документы ОАО “РЖД” по обеспечению качества продукции (услуг) при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава;
* Организацию сертификации систем менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава.

**уметь**:

* Разрабатывать требования к обеспечению безотказности, готовности и безопасности электроподвижного состава, оценивать стоимость его жизненного цикла;

**владеть**:

* Новыми принципами управления качеством электроподвижного состава на всех этапах его жизненного цикла.

**4. Содержание и структура дисциплины**

**Содержание дисциплины**

1. Опыт применения и развития систем менеджмента качества

2. Создание, внедрение и совершенствование систем менеджмента

3. Оценка системы менеджмента качества

4. Методы и инструменты управления качеством

5. Современные системы менеджмента качества и методы повышения эффективности организаций

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

- лекции – 32 час.;

- самостоятельная работа – 31 час.;

- контроль – 9 час.;

Форма контроля знаний: 9 семестр – зачет.

Для очно-заочной формы обучения (2012 год начала подготовки):

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

- лекции – 18 час.;

- самостоятельная работа – 54 час.;

Форма контроля знаний: А семестр – зачет.

Для очно-заочной формы обучения (2013 год начала подготовки):

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

- лекции – 16 час.;

- самостоятельная работа – 47 час.;

- контроль – 9 час.;

Форма контроля знаний: А семестр – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

- лекции – 8 час.;

- практические занятия – 4 час.;

- самостоятельная работа – 56 час.;

- контроль – 4 час.;

Форма контроля знаний: 5 курс – зачет.