АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Цифровые системы управления»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Цифровые системы управления» (Б1.В.ДВ.4.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Цифровые системы управления» является приобретение совокупности знаний, умений и навыков необходимых для решения вопросов разработки, эксплуатации и ремонта микропроцессорных систем управления электроподвижным составом (ЭПС).

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* изучение теории проектирования узлов и элементов цифровых систем управления;
* изучение способов организации вычислений и управления на базе современных микропроцессорных и микроконтроллерных средств;
* изучение современных аппаратных и программных средств автоматизированного проектирования цифровых систем
* изучение устройства и алгоритмов функционирования цифровых систем управления ЭПС;
* изучение методов проектирования, эксплуатации и обслуживания цифровых систем управления ЭПС.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-11, 13; ПК-21.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

 **ЗНАТЬ:**

* принципы построения, архитектуру и базовые схемы цифровых систем управления;
* современную элементную базу цифровых систем;
* типовые микропроцессорные системы;
* методы и способы разработки программного обеспечения для встраиваемых систем;
* принцип функционирования и алгоритмы работы микропроцессорных систем управления ЭПС.

 **УМЕТЬ:**

* проводить сравнительный анализ элементов цифровых систем;
* проектировать цифровые системы управления на базе микропроцессоров и микроконтроллеров;
* проектировать программное обеспечение для цифровых систем управления;
* осуществлять диагностику и выявлять возможные неисправности электронных элементов цифровых систем управления;
* эксплуатировать и обслуживать современные цифровые системы управления ЭПС.

 **ВЛАДЕТЬ:**

* методами расчета и проектирования цифровых систем управления, а также методами рациональной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта элементов цифровых систем управления ЭПС, понятийно-терминологическим аппаратом.

**4. Содержание и структура дисциплины**

**Содержание дисциплины**

1. Цифровые элементы микросхемотехники

2. Основы микропроцессорной техники

3. Программирование систем реального времени

4. Системы управления ЭПС с коллекторными тяговыми двигателями (ЭП1, 2ЭС5к)

5. Система управления ЭПС с асинхронными тяговыми двигателями (ЭП10, 2ЭС10, ЭП20, ЭВС Сапсан)

6. Система управления электрического подвижного состава с синхронными тяговыми двигателями.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

- лекции – 32 час.;

- практические занятия – 16 час.;

- самостоятельная работа – 51 час.;

- контроль – 45 час.;

Форма контроля знаний: 9 семестр – экзамен и курсовой проект.