АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Специальность – 10.05.03 «Информационная безопасность автоматизированных систем»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Информационная безопасность автоматизированных систем на транспорте»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Иностранный язык» (Б1.Б.3) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Иностранный язык» является формирование и развитие иноязычной коммуникативной компетентности будущего специалиста, позволяющей использовать иностранный язык как средство повседневного и делового профессионального общения.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- развитие у обучающихся когнитивной компетентности

- развитие социокультурной компетентности

- развитие прагматической компетентности

- развитие учебных умений и навыков

- развитие и воспитание личностных качеств обучающихся средствами

иностранного языка.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-7.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* базовую лексику иностранного языка, необходимую для межличностного общения и профессиональной деятельности.

УМЕТЬ:

* вести на иностранном языке беседу-диалог общего характера, переводить тексты по специальности со словарём.

ВЛАДЕТЬ:

* способами и приемами деловых коммуникаций в профессиональной сфере, навыками извлечения необходимой информации из текста на иностранном языке.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Чтение

Говорение

Аудирование

Письмо

Языковые средства: лексические и грамматические.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 11 зачетных единиц (396 час.), в том числе:

практические занятия – 198 час.

самостоятельная работа – 144 час.

контроль – 54 час.

Форма контроля знаний – 2 зачета, 1 экзамен