АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Направление подготовки – 38.03.02 «Менеджмент»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация интермодальных перевозок» (Б1.В.ДВ.8.1) относится к вариативной части профессионального цикла и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Организация интермодальных перевозок» является формирование практических навыков по использованию нормативно-правовых документов, статистических, имитационных моделей и методов для анализа, прогнозирования и организации перевозок в прямом смешенном сообщении.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

### анализ развития смешанных перевозок в условиях интеграции мировой экономики;

### исследование технологии, схем и участников товародвижения при перевозках во внутригосударственном и международном смешанном сообщении;

* изучение международного опыта организации мультимодальных и интермодальных перевозок;
* рассмотрение вопросов правового регулирования интермодальных перевозок;
* овладение методами развития и проектирования инфраструктуры, необходимой для обеспечения интермодальных перевозок;
* использование качественных и количественных методов в управлении интермодальными системами;
* освоение навыков имитационного моделирования для повышения эффективности взаимодействия видов транспорта при организации интермодальных перевозок.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-7, ПК-17.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные этапы развития менеджмента как науки;
* роли, функции и задачи менеджера в современной организации;
* типы организационных структур, их основные параметры и принципы их проектирования;
* виды управленческих решений и методы их принятия;
* принципы, способы и методы оценки активов, инвестиционных проектов и организаций;
* теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентного преимущества организации.

УМЕТЬ:

* анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации,
* выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию;
* анализировать организационную структуру и разрабатывать предложения по ее совершенствованию;
* планировать операционную деятельность организации.

ВЛАДЕТЬ:

* методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль);
* методами формулирования и реализации стратегий на уровне бизнес-единицы;
* методами управления операциями.

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |
| --- |
| Теоретические основы развития интермодальных перевозок и эволюция понятийного аппарата |
| Актуальность организации интермодальных перевозок на направлении Азия-Европа |
| Правовое регулирование интермодальных перевозок. |
| Финансовое регулирование рынка транспортно-логистических услуг |
| Совершенствование экономического управления отраслью на примере внедрения элементов рыночного хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта |
| Экономическая эффективность инвестиций с учетом неопределенности и рисков |
| Современные методы поддержки и принятия решений |
| Имитационное моделирование – инструмент принятия бизнес-решений при организации прямых смешанных перевозок. |
| Эффективность развития материально-технической базы с учетом внедрения достижений НТП |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Очная форма обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетных единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 32час.

самостоятельная работа – 87 час.

контроль-9 час.

Формы контроля знаний – зачет.

Заочная форма обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетная единица (144 час.), в том числе:

лекции – 8 ч

практические занятия – 16 ч

самостоятельная работа – 116 ч

контроль – 4 ч

Форма контроля - зачет