АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ В СЕТЯХ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

Специальность – 10.05.03 «Информационная безопасность автоматизированных систем»

Квалификация (степень) выпускника – специалист по защите информации

Специализация – «Информационная безопасность автоматизированных систем на транспорте»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технология защиты в сетях передачи данных железнодорожного транспорта» (Б1.В.ОД.10) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является расширение и углубление профессиональной подготовки студентов в области технологии защиты сетей передачи данных.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* ознакомление студентов с дополнительными функциями маршрутизаторов;
* изучение на практике особенностей настройки маршрутизаторов.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**: ПК-13, 14, 24, 25

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* способы обеспечения качества обслуживания;
* способы фильтрации трафика;
* способы трансляции сетевых адресов;
* принципы группового вещания;
* протокол IPv6.

**УМЕТЬ**:

* применять на практике инструменты фильтрации трафика;
* применять на практике инструменты трансляции сетевых адресов.

**ВЛАДЕТЬ**:

* навыками настройки фильтрации трафика;
* навыками использования протоколов маршрутизации и трансляции сетевых адресов.

**4. Содержание и структура дисциплины**

* Фильтрация сетевого трафика.
* Обеспечение качества обслуживания.
* Трансляция сетевых адресов.
* Групповое вещание.
* Протокол IPv6.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 34 час.

лабораторные занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 22 час.

форма контроля знаний – З