АННОТАЦИЯ

Практики

Б2.У.1 «УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ»

Направление подготовки – 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа «Ремонт и эксплуатация наземных транспортно-технологических комплексов и систем»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – учебная.

Форма проведения практики – сосредоточенная.

Способ проведения практики – стационарная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОПК-3, ОПК-7, ОПК-8, ПК-1, ПК-6, ПК-7, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- способы по повышению эффективности использования оборудования;

УМЕТЬ:

- действовать в нестандартных ситуациях, нести ответственность за принятые решения;

- свободно пользоваться государственным языком Российской Федерации и иностранным языком, как средствами делового общения;

- профессионально эксплуатировать современное оборудование и приборы;

- использовать иностранный язык в профессиональной сфере;

- работать с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в режиме удаленного доступа, способностью работать с программными средствами общего и специального назначения;

- руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

- разрабатывать, с использованием информационных технологий, проектную документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию;

- разрабатывать и организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций;

ВЛАДЕТЬ:

- способностью к абстрактному мышлению, обобщению, анализу, систематизации и прогнозированию;

- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала;

- способностью использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом;

- способностью обучать производственный и обслуживающий персонал.

**3. Содержание практики**

Первые две недели проходят в слесарном отделении учебных мастерских. Изучается организация рабочего места слесаря, правила техники безопасности при выполнении слесарных работ, слесарные операции (разметка, рубка, правка, рихтовка, гибка, резка, опиливание, сверление, нарезание резьбы, шабрение, притирка, клепка и чеканка, паяние и лужение).

Третья и четвёртая недели проходят в станочном отделении. Изучается обработка деталей на токарных станках, фрезерование, строгание, шлифование.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 6 зачетных единиц (216 час., 4 $ $недели)

Форма контроля знаний – зачет с оценкой.