АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Аналитическое обеспечение инновационного развития бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса»

Направление подготовки – 38.04.01 «Экономика»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Программа – «Финансовый анализ и аудит в бизнес-структурах промышленно-транспортного комплекса»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Аналитическое обеспечение инновационного развития бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса» (Б1.В.ДВ.2.1) относится к вариативной части ОПОП и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи изучения дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся общепрофессиональных, профессиональных и дополнительных компетенций согласно требованиям ФГОС ВО (приказ Минобрнауки России от 30.03.2015 № 321), необходимых для осуществления аналитической и организационно-управленческой деятельности, подготовка выпускника к использованию в профессиональной деятельности знаний, умений и навыков, полученных на первом этапе формирования компетенций.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- развитие экономического мышления будущих выпускников как представителей новой российской интеллигенции, способнойвносить свой посильный вклад в преодоление последствий экономического кризиса и обеспечение устойчивого ростаотечественной экономикис учетом критериев инновационного развития;

- создание условий для саморазвития, самореализации, использования творческого потенциала обучающегося в процессе освоения дисциплины;

- углубление знаний обучающихся о возможностях повышения информативности аналитических показателей, характеризующих реальные и потенциальные возможности функционирования и инновационного развития предприятия в конкурентной среде;

- расширение представления обучающихся о процедурах и технике формирования аналитических заключений по результатам изучения показателей инновационного развития бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса;

- раскрытие возможностей использования различных источников финансовой и нефинансовой информации для проведения экономических расчетов и решения профессиональных задач;

- адаптация подготовки выпускников в рамках изучения данной дисциплины к современным потребностям рынка труда.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ДПК – 1, ДПК – 2, ОК-1, ОПК-3, ПК-8.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- теоретико-методологические и организационно-правовые основы управления инновационной деятельностью бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса;

- методические положения обоснования выбора направлений инновационной деятельности бизнес-структурпромышленно-транспортного комплекса;

- принципы формирования информационного обеспечения управления выбором направлений инновационной деятельности бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса;

- содержание процедур формализации экономических процессов и явлений, обеспечивающих эффективную организацию выполнения работ по внедрению инновационного проекта на предприятии промышленно-транспортного комплекса.

**-** преимущества и недостатки современных подходов к оценке уровня инновационного потенциала хозяйствующих субъектов.

УМЕТЬ:

- принимать организационно-управленческие решения по результатам анализа и оценки особенностей процесса внедрения инновационных проектов на предприятиях промышленно-транспортного комплекса;

- использовать творческий потенциал для формирования профессиональных суждений, обеспечивающих совершенствование аналитического обеспечения интегральной оценки уровня инновационного потенциала бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса;

- использовать различные источники информации для проведения расчетов уровня инновационного потенциала бизнес-структурыпромышленно-транспортного комплекса с учетом современных требований социально-экономической среды и анализа расчетных показателей;

- разрабатывать и внедрять финансовую стратегию бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса, обеспечивающую её устойчивый рост с учетом критериев инновационного развития.

ВЛАДЕТЬ:

- методами анализа различных внутренних и внешних источников финансовой информации для решения задачи формирования инновационной политики предприятия;

- навыками уверенного пользователя информационных технологий при использовании пакетов программных продуктов справочно-правовых систем «Консультант Плюс», «Гарант» и т.п.

**4. Содержание и структура дисциплины**

#### Теоретико-методологическое и организационно-правовые основы управления инновационной деятельностью бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса.

Методический инструментарий управления выбором направлений инновационной деятельности бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса.

Практическое использование аналитического обеспечения в процессе управления инновационным развитием бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса.

Аналитическое обеспечение интегральной оценки уровня инновационного потенциала бизнес-структур промышленно-транспортного комплекса и его практическое использование.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 28 час.

самостоятельная работа – 66 час.

контроль – 36 час.

форма контроля знаний –экзамен.

Для заочной формы обучения:

объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 109 час.

контроль – 9 час.

формы контроля знаний –контрольная работа, экзамен