АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Основы механики подвижного состава»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника –инженер путей сообщения

Специализация – «Электрический транспорт железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы механики подвижного состава» (Б1.Б.41)является базовой дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Основы механики подвижного состава» являетсяобучение студентов основам реализации знаний о конструкции элементов подвижного состава, взаимосвязи между ними в процессе реализации сил тяги и торможения. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение устройства и классификации конструкции механической части электрического подвижного состава;
* изучение тяговой передачи электрического подвижного состава;
* изучение классификации и устройства тяговых передач;
* изучение устройства тележек электрического подвижного состава;
* изучение классификации и устройства тягового привода;
* изучение видов тягово-эксплуатационных испытаний электроподвижного состава.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:ОПК-7, ОПК-13, ПК-13, ПК-19.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

* методы оценки нагруженности элементов подвижного состава, основные динамические характеристики системы «подвижной состав – путь»;
* методы исследования колебаний и устойчивости движения подвижного состава;
* основные принципы расчета прочности элементов подвижного состава, расчетные схемы основных деталей и узлов подвижного состава.

**уметь**:

* выполнять расчеты типовых элементов подвижного состава на прочность, жесткость и устойчивость при различных видах нагружения;
* применять типовые методы расчета передач, подшипников, муфт, пружин для расчета деталей подвижного состава;
* исследовать динамику подвижного состава и оценивать динамические качества и безопасность подвижного состава.

**владеть**:

* методами оценки динамических сил в элементах подвижного состава;
* методами оценки напряженного и деформированного состояния элементов подвижного состава.

**4. Содержание и структура дисциплины**

**Содержание дисциплины**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание раздела |
| 1 | ЭПС как динамическая система | * представление ЭПС в виде динамической схемы с конечным числом степеней свободы; * роль рессорного подвешивания, его влияние на динамические показатели ЭПС; * действительные и эквивалентные точки подвешивания; * определение эквивалентной жесткости; * принципы выбора параметров рессорного подвешивания; * оценка различных схем рессорного подвешивания с точки зрения динамического воздействия ЭПС на путь; * центр упругости рессорного подвешивания; * связь параметров рессорного подвешивания с распределением динамических нагрузок между отдельными колесными парами. |
| 2 | Колебания ЭПС | * виды колебаний подвижного состава и их возбудители; * взаимосвязь отдельных видов колебаний; * свободные и вынужденные колебания подвижного состава; * резонанс колебаний; * критическая скорость движения; * извилистое движение колесной пары; * понятие о главных частотах и главных колебаниях; * типы гасителей колебаний и их характеристики; * выбор параметров гасителей колебаний; * плавность хода ЭПС и ее оценка. |
| 3 | Движение ЭПС в кривой | * основные задачи, решаемые при изучении движения ЭПС в кривых; * понятие о рельсовой и колесной колеях; * колея зазоров; * причины, затрудняющие прохождение экипажа в кривой и меры по их устранению; * понятие о центре поворота и максимальной базе; * учет центробежной силы и давления ветра; * динамическое вписывание ЭПС в кривую; * определение направляющих сил; * допустимая скорость движения ЭПС в кривой по величине непогашенного ускорения; * влияние конструкции связей букс с рамой тележки на условия вписывания ЭПС в кривую; * оценка устойчивости экипажа от опрокидывания в кривой с точки зрения безопасности движения. |
| 4 | Взаимодействие ЭПС и пути | * расчетные режимы работы ЭПС; * условия схода экипажа с рельсов; * воздействие стыка на ЭПС; * учет дополнительных вертикальных сил. |
| 5 | Тяговый привод ЭПС | * три класса тяговых приводов, применяемых на ЭПС и их сравнение по динамическим показателям; * условия работы тяговых передач; * вертикальная динамика опорно-осевого и независимого тяговых приводов; * постоянство передаточного отношения редуктора как критерий совершенства тяговой передачи; * особенности работы тяговых передач с замкнутыми кинематическими цепями. |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 7 зачетных единиц (252 час.), в том числе:

по очной форме обучения

- лекции – 70 час.

- лабораторные работы – 52 час.

- практические занятия – 18 час.

- самостоятельная работа – 76 час.

- контроль – 36 час.

по очно-заочной форме обучения

- лекции – 34 час.

- лабораторные работы – 52 час.

- практические занятия – 18 час.

- самостоятельная работа – 94 час.

- контроль – 54 час.

по заочной форме обучения

- лекции – 16 час.

- лабораторные работы – 16 час.

- самостоятельная работа – 207 час.

- контроль – 13 час.

Форма контроля знаний

- при очной форме обучения:6 семестр –экзамен, 7 семестр - зачет и курсовой проект;

- при очно-заочной форме обучения: 6 семестр – экзамен, 7 семестр - зачет и курсовой проект;

- при заочной форме обучения: 3 курс – экзамен, 4 курс - зачет и курсовой проект.