АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Теория систем автоматического управления»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Теория систем автоматического управления» (Б1.Б.40) относится к базовой части.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Теория систем автоматического управления» является обучение основам тории автоматического управления; навыкам самостоятельного анализа динамических свойств конкретных систем с использованием возможностей персональных компьютеров, методам проектирования систем автоматического управления электрического подвижного состава железных дорог. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение принципов автоматического управления;
* изучение методов анализа и синтеза систем автоматического управления;
* изучение принципов управления безколлекторными тяговыми электродвигателями в режимах тяги и торможения;
* изучение принципов построения и особенностей конструктивного исполнения систем автоматического управления электрическим подвижным составом железных дорог;
* изучение методов проектирования систем управления электрическим подвижным составом железных дорог.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-1, ОПК-11, ОПК-13.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

* системы автоматического управления (САУ) подвижным составом и машинами;
* технологии математического описания САУ;
* методы линеаризации, передаточные функции и структурные схемы САУ;
* методы оценки устойчивости и качества САУ.

**уметь**:

* строить структурные схемы САУ подвижным составом и машинами, получать их характеристические уравнения;
* оценивать устойчивость и качество процессов регулирования.

**владеть**:

* методами анализа систем автоматического управления подвижным составом и машинами.

**4. Содержание и структура дисциплины**

**Содержание дисциплины**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Содержание раздела** |
|  | Принципы автоматического управления. | * + технические средства управления;   + принципы автоматического управления;   + законы регулирования, регуляторы. |
|  | Статические и динамические характеристики элементов систем автоматического управления. | - статические характеристики элементов САУ;   * + классификация структурных звеньев САУ;   + динамические характеристики структурных звеньев САУ;   + динамические характеристики типовых структурных звеньев САУ. |
|  | Частотные характеристики структурных звеньев систем автоматического управления. | * частотные характеристики структурных звеньев САУ; * логарифмические частотные характеристики структурных звеньев САУ; * логарифмические частотные характеристики типовых структурных звеньев САУ. |
|  | Динамические характеристики систем  автоматического управления. | * статические характеристики систем автоматического управления; * динамические характеристики систем автоматического управления; * аналитическая оценка динамических свойств регуляторов. |
|  | Устойчивость и качество регулирования систем автоматического управления. | * устойчивость систем автоматического управления; * аналитические методы оценки устойчивости систем автоматического управления; * анализ влияния параметров САУ на ее устойчивость; * качество регулирования систем автоматического управления; * аналитические методы оценки качества регулирования САУ. |
|  | Частотные методы оценки устойчивости систем автоматического управления и качестварегулирования. | * частотные характеристики систем автоматического управления; * частотный критерий устойчивости Найквиста; * анализ устойчивости систем автоматического управления по ЛЧХ; * метод оценки качестварегулирования систем автоматического управления по ЛЧХ. |
|  | Синтез систем автоматического управления | * синтез параметров настройки регуляторов; * синтез логарифмических частотных характеристик скорректированной системы автоматического управления; * синтез корректирующих устройств САУ при последовательной коррекции * синтез корректирующих устройств САУ при параллельной коррекции. |
|  | Алгоритмы управления выпрямительно-инверторными преобразователями электрического подвижного состава | * алгоритмы управления выпрямительно-инверторным преобразователем в режиме выпрямления; * алгоритмы управления выпрямительно-инверторным преобразователем в режиме инвертирования; |
|  | Алгоритмы управления силовыми электронными преобразователями ЭПС с асинхронными тяговыми двигателями | * алгоритмы управления четырехквадрантным преобразователем; * алгоритм управления автономным инвертором напряжения синусоидальной ШИМ; * алгоритм управления автономным инвертором напряжения пространственно-векторной ШИМ. |
|  | Алгоритмы управления асинхронным тяговым электроприводом | * принципы регулирования асинхронных тяговых электродвигателей; * принципы формирования обобщенных векторов тока и потокосцепления АТД; * принцип формирования электромагнитного момента АТД, |
|  | Система векторного управления асинхронным тяговым электроприводом | * структурная схема системы векторного управления асинхронными тяговыми электродвигателями; * синтез параметров регуляторов системы векторного управления асинхронными тяговыми электродвигателями. |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 8 зачетные единицы (288 час.), в том числе:

- лекции – 64 час.;

- лабораторные работы – 48 час.;

- практические занятия – 16 час.;

- самостоятельная работа – 115 час.;

- контроль – 45 час.;

Форма контроля знаний: 7 семестр – зачет, курсовая работа, 8 семестр – экзамен.