АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«проектирование предприятий локомотивного хозяйства»

Специальность подготовки – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения;

Специализация – «Технология производства и ремонта подвижного состава».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Проектирование предприятий локомотивного хозяйства» (Б1.В.ДВ.5.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Проектирование предприятий локомотивного хозяйства» является: приобретение знаний необходимых в их практической деятельности, связанной с новым строительством, реконструкцией или техническим перевооружением локомотиворемонтных предприятий и эксплуатационных локомотивных депо. Система проектирования объектов железнодорожного транспорта имеет свои традиции, терминологическую базу и отличается от таковых в области промышленного и гражданского строительства. Организация и технология проектирования определяют правила и технологию учета системных требований транспорта к его объектам. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- ознакомление студентов с назначением, особенностями размещения и необходимой технической оснащенностью локомотиворемонтных предприятий и эксплуатационных депо;

- изучение студентами основных типов локомотиворемонтных предприятий и эксплуатационных локомотивных депо..

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-11, ПК-12, ПК-15, ПК-20, ПСК-4.4, ПСК-4.5.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

- способы организации технологических процессов ремонта локомотивов в локомотиворемонтных депо и на локомотиворемонтных заводах;

- особенности функционирования эксплуатационных локомотивных депо и организацию их работы.

**УМЕТЬ:**

- определять необходимое оборудование для выполнения различных видов ремонта локомотивов;

- рассчитывать экипировочные устройства и территорию локомотивных депо.

**ВЛАДЕТЬ:**

- методами расчета потребной оснащенности локомотиворемонтных предприятий;

- методами расчета размещения эксплуатационных депо и пунктов оборота локомотивных бригад.

**4. Содержание и структура дисциплины**

**Содержание дисциплины**

1. Введение. Структура и организация управления локомотивным хозяйством. Линейные предприятия локомотивного хозяйства.

2. Выбор производственной мощности и месторасположения линейных предприятий локомотивного хозяйства. Оборудование для ремонта локомотивов.

3. Определение штата ремонтных цехов.

4. Организация технического обслуживания локомотивов.

5. Экипировочное хозяйство. Топливное и смазочное хозяйства.

6. Устройства для снабжения локомотивов песком. Устройства для приготовления охлаждающей воды и воды для аккумуляторных батарей.

7. Здания локомотивного хозяйства.

8. Тяговая территория локомотивного депо. Этапы разработки проекта на строительство новых и реконструкцию существующих устройств и сооружений локомотивного хозяйства.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 32 часа;

лабораторные работы – 16 часов;

самостоятельная работа – 15 часов;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – зачет.