АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«Обеспечения безопасности движения поездов»

Специальность подготовки – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения;

Специализация – «Локомотивы».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Обеспечения безопасности движения поездов» (Б1.В.ДВ.6.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является теоретическая и практическая подготовка студентов в области расследований транспортных происшествий, анализа нормативно-технической документации в данной области.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* ознакомление студентов с приборами безопасностями, обеспечивающими безопасность движения;
* изучение нормативно-технической базы в области обеспечения безопасности движения;
* получение представлений об организации обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

- нормативно-технические документы по безопасности движения поездов; основные причины нарушения безопасности движения; теоретические аспекты безопасности движения поездов; технические факторы, влияющие на безопасность движения; организация работ по обеспечению безопасности движения поездов;

**УМЕТЬ:**

- обнаруживать неисправности тормозного оборудования в эксплуатации; проводить испытания тормозов; обеспечивать безопасность движения в пути следовании.

**ВЛАДЕТЬ:**

- правилами технической эксплуатации железных дорог; методами обеспечения безопасности движения поездов при отказе тормозного и другого оборудования; навыками работы с приборами безопасности.

**4. Содержание и структура дисциплины:**

1. Организация безопасности движения поездов. Нормативная база.
2. Правила технического обслуживания и управления тормозным оборудованием подвижного состава.
3. Локомотивная сигнализация.
4. Приборы безопасности.
5. Ремонт тормозного оборудования.
6. Организация безопасности движения на высокоскоростном подвижном составе.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 16 часов;

лабораторные работы – 16 часов;

самостоятельная работа – 31 часов;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 8 часов;

лабораторные работы – 8 часов;

самостоятельная работа - 60 часов;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет.