АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Мультимодальные транспортно-логистические центры» (Б1.Б.51) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Мультимодальные транспортно-логистические центры» является научить студента организовывать эффективные объекты складского назначения на магистральном транспорте, в пунктах взаимодействия разных видов транспорта в мультимодальных перевозках и логистических системах доставки грузов.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- Ознакомление с общими положениями теории складских систем по роли складов и грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов, устройству, проектированию и работе складов и грузовых терминалов разного типа и назначения;

- Получение практических знаний по техническому оснащению складов, технологии и организации перегрузочно-складских работ, устройству и работе складов и грузовых терминалов;

- Обучение методам проектирования складов и грузовых терминалов, анализу, совершенствования существующих складов и проектированию новых грузовых терминалов;

* Изучение методов управления складами и технологическими процессами складирования и переработки грузов, методов технико-экономических обоснований вариантов, определения параметров объектов складского назначения и экономической эффективности складов.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-7.3

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ: Цель создания и основные функции транспортно-логистических центров, складов и грузовых терминалов в транспортных сетях и в системах доставки грузов, роль складов в цепях поставок и при взаимодействии разных видов транспорта в мультимодальных перевозках, устройство складов как сложных вероятностных систем, способы складирования грузов, технологию погрузочно-разгрузочных и складских работ, стеллажное и подъемно-транспортное оборудование складов и грузовых терминалов, взаимосвязи параметров и экономических показателей складов, методы проектирования генплана терминалов и складских комплексов, определения основных параметров и технико-экономических показателей складов и грузовых терминалов, информационное, юридическое обеспечение складских работ и документооборот на складах, методы управления запасами грузов и технологическими процессами складирования и переработки грузов на складах и грузовых терминалах с использованием автоматизированных информационно-управляющих систем.

УМЕТЬ. Определять емкость и перерабатывающую способность складов и грузовых терминалов, разрабатывать технологические процессы перегрузочно-складских работ, определять основные параметры складов, выбирать способы складирования грузов и оборудование складов на основании сравнения вариантов объемно-планировочных и технологических решений, управлять переработкой и складированием грузов, определять себестоимость переработки и складирования грузов и другие экономические показатели работы складов и грузовых терминалов.

ВЛАДЕТЬ: Методами технико-экономических расчетов и обоснований, моделирования складских процессов на основе математических моделей, принятия управленческих решений в условиях неопределенности грузопотоков, прогнозирования грузопотоков, составления договоров и других нормативных и организационно-технических документов по работе складов и анализу их финансовой и экономической деятельности, проведения деловых переговоров, совещаний и организацию делопроизводства по проектированию и управлению складскими комплексами.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Понятие и характеристика транспортно-логистических центров

Организация транспортно-логистических бизнес-процессов

Технология работы мультимодальных транспортно-логистических центров

Проектирование мультимодальных транспортно-логистических комплексов.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

для очной формы обучения:

лекции – 16 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 51 час.

контроль – 45 час.

Форма контроля знаний –экзамен.

для заочной формы обучения:

лекции – 12 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 113 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний –экзамен.