АННОТАЦИЯ

Практики

«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики –производственная в соответствии с учебным планом подготовки специалиста, утвержденным 22 декабря 2016 г.

Практика для получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Тип практики: преддипломная для выполнения выпускной квалификационной работы.

Способ проведения практики – стационарная, выездная

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций ОПК-13, ПК-1, ПК-2 ПК-3 ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПСК-7.1, ПСК-7.2, ПСК-7.3, ПСК-7.4, ПСК-7.5, ПСК-7.6.

В результате прохождения практики обучающийся должен

**ЗНАТЬ:**

* формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;
* организацию и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом и таможенно-брокерской деятельностью;
* формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности.

**УМЕТЬ:**

* анализировать состояние и динамику показателей качества систем организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа с использованием современных методов исследований;
* реализовывать стратегию предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
* совершенствововать организационно-управленческую структуру объектов профессиональной деятельности.

**ВЛАДЕТЬ:**

* разработкой экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, в том числе предпортовых и пограничных, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций на основе специализации по видам сообщений, применения новых технических средств, автоматизированных систем управления, совершенствования технологических процессов;
* нахождением компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатационной работы железнодорожного транспорта и выбор рационального решения;
* навыками работы с прикладными научными пакетами и редакторскими программами, используемыми при разработке проектов;
* навыками оформления результатов расчетных работ (оформление текстовых отчётов и графических материалов).

**3. Содержание практики**

*Первая неделя:* Получение направления на практику и индивидуального задания на практику, исходных данных, составление плана ВКР. Изучение учебной и нормативной литературы по теме ВКР

*Вторая и третья неделя:* Изучение работы предприятия (станции), знакомство с технической документацией предприятия, выявление основных проблем в техническом и технологическом оснащении предприятия (станции); сбор, обработка и анализ данных. Обобщение опыта работы предприятия.

*Четвертая – одиннадцатая недели:* Проработка принципиальных технических решений по разделам ВКР.

*Двенадцатая неделя*. Написание отчета по практике

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной и заочной форм обучения:

Объем практики – 18 зачетных единиц (648час, 12нед.)

Форма контроля знаний – Зачет с оценкой.