АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Транспортная безопасность» (Б1.Б.34) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Транспортная безопасность» является получение цельного представления о железнодорожном транспорте, его месте в единой транспортной системе страны, об основах правового регулирования деятельности железных дорог, о категорировании, уязвимости и разработке планов безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также о потенциальных угрозах от актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, порядке взаимодействия с органами государственной и исполнительной власти в области транспортной безопасности.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* усвоение нормативных документов, регламентирующих работу объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
* усвоение принципа взаимодействия и слаженности в работе всех хозяйств и подразделений, обеспечивающего транспортную безопасность;
* усвоение методов, способов и средств планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-6; ОПК-4, ОПК-14.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

- методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;

 - порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной опасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

УМЕТЬ:

- определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней.

ВЛАДЕТЬ:

- основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности;

- навыками организации работы производственного коллектива.

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов дисциплины** |
| 1 | Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации |
| 2 | Организационно – правовое и техническое обеспечение основных задач транспортной безопасности |
| 3 | Основные сведения о мобилизационной готовности транспортного комплекса |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – \_2\_ зачетные единицы (72час.), в том числе:

лекции – 18час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний - зачет

Для очно-заочной формы обучения

Объем дисциплины – 2зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний - зачет

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – \_4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний –контрольная работа, зачет.