АННОТАЦИЯ

Дисциплины

 «ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы проектирования инфраструктуры мультимодальных перевозок» (Б1.Б.50) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Основы проектирования инфраструктуры мультимодальных перевозок» является получение навыков по производству проектов реконструкции существующих и строительства новых перевалочных складов и грузовых терминалов в мультимодальных перевозках, с современным устройством, техническим оснащением и технологией погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- ознакомление с общими теоретическими положениями по роли складов и грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов и мультимодальных перевозках, устройству, проектированию и работе складов разного типа и назначения в цепях поставок;

- получение практических знаний по техническому оснащению складов, технологии и организации перегрузочно-складских работ;

- обучение методам проектирования складов, технологическим расчетам и технико-экономическим обоснованиям эффективных проектных решений по сладам и грузовым терминалам, анализу экономических показателей и совершенствованию существующих складов;

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-3.1

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* Роль и назначение складов в цепях поставок (Supply Chains), логистических, производственных и транспортных системах; устройство и параметры транспортных средств магистрального транспорта, устройство и работу складов и грузовых терминалов как сложных вероятностных технико-экономических систем; определение перерабатывающей способности и других основных параметров складов и грузовых терминалов, технологии и организацию доставки грузов в мультимодальных перевозках с участием нескольких видов транспорта, с перегрузкой грузов на складах и грузовых терминалах, комплексное проектирование складских объектов; технологию, механизацию и автоматизаию перегрузочно-складских работ, складское и подъемно-транспортное оборудование, технико-экономическое обоснование вариантов объемно-планировочных решений и параметров складов

**УМЕТЬ**:

* Разрабатывать технологические процессы транспортировок и перегрузочно-складских работ на складах, анализировать состояние технологии складирования грузов на перегрузочно-складских комплексах, определять основные параметры транспортно-складских систем и оборудование для переработки грузов на складах, определять себестоимость логистических процессов и другие экономические показатели складов и грузовых терминалов, разрабатывать бизнес-планы проектирования новых и совершествования существующих складских объектов в транспортных системах мультимодальных перевозок.

**ВЛАДЕТЬ**:

- Навыками технологических и экономических расчетов по перегрузочно-складским комплексам, выполнения предпроектных и проектных разработок схем генпланов складов и грузовых терминалов, технико-экономических обоснований технологии складирования и переработки грузов на складах, оформления технической документации по этим вопросам. Понятиями и принципами организации и управления логистическими цепями с участием нескольких видов транспорта, способы перевозки различных грузов разными видами транспорта; роль и назначение складов в цепях поставок; технические, технологические и юридические особенности работы пограничных станций, имеющих разную ширину колеи; технологию и организацию мультимодальных перевозок грузов, особенности мультимодальных перевозок; их информационное обеспечение и автоматизированные системы управления перевалочными складами и грузовыми терминалами

**4. Содержание и структура дисциплины**

Характеристика инфраструктуры и перегрузочно-складских комплексов в мультимодальных перевозках.

Оборудование перевалочных складов и грузовых терминалов.

Устройство и проектирование складов и грузовых терминалов для сыпучих грузов.

Устройство и проектирование складов и грузовых терминалов для штучных грузов.

Проектирование контейнерных терминалов.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

 для очной формы обучения:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 42 час.

Контроль – 54 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.

 для заочной формы обучения:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 119 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.