АННОТАЦИЯ

Практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СТАНЦИОННАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная в соответствии с учебным планом подготовки специалиста, утвержденным 22 декабря 2016 г.

Форма проведения практики – дискретно - по видам практик – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-13, ОПК-14, ПК-1, ПК-2, ПК-12.

В результате прохождения практики обучающийся должен

**ЗНАТЬ:**

- специфику работы железнодорожной станции, знать структуру управления и оперативного руководства работой станции, оперативное планирование работы подразделения и внутренний документооборот.

**УМЕТЬ:**

- обеспечить организацию работы подразделений предприятия и вспомогательных служб, планировать производство, реализацию и вывоз груза различными видами подвижного состава и оформлять все необходимые документы.

**ВЛАДЕТЬ:**

- умением обосновывать целесообразность своих решений в конкретных условиях производства, владеть методами контроля и пользоваться ими, владеть вопросами безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

**3. Содержание практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Недели | Рабочие дни | Объект практики | Содержание практики |
| 1 | 1 | Дирекции управления движением (ДУД)Филиалы Центральной дирекция управления движением - филиал ОАО "РЖД" (ЦД) | Разъяснение целей и задач практики, ее содержания, требований к отчетности, а также требований по трудовой дисциплине и технике безопасности. Проведение целевого инструктажа по технике безопасности руководителями практики от производства.Знакомство со структурой центров организации работы железнодорожных станций (ДЦС), изучение локальных нормативных актов по работе основных служб и отделов. Подбор литературы по тематике индивидуального задания на производственную станционную практику. |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 2 | 6 |
| 7 |  Центры организации работы железнодорожных станций (ДЦС) | Проведение целевого инструктажа по технике безопасности руководителями практики от производства. Знакомство со структурой Центров организации работы железнодорожных станций (ДЦС), изучение локальных нормативных актов, должностных обязанностей оперативного персонала ДЦС, технического оснащения рабочих мест, информационного обеспечения автоматизированных рабочих мест (АРМ), ведение основной документации.  |
| 8 |
| 9 |
| 10 |
| 3 | 11 |
| 12 |
| 13 |
| 14 | Железнодорожные станции | Знакомство с обязанностями дежурного по путям и парку, составителя и помощника составителя поездов, выполнение обязанностей приемосдатчика, выполнение заданий оператора сортировочной горки (по заданию опе6ратора) Подбор статистических данных для выполнения индивидуального задания. Оформление отчета по производственной станционной практике. |
| 15 |
| 16 |
| 17 |
| 18 |
| 19 |
| 20 |
| 21 |
| 22 |
| 23  |

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 7 зачетных единиц (252 час., 4, 2/3 нед.), в том числе:

деятельность на производстве – 140 час.

самостоятельная работа – 112 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

Для очной, очно-заочной, заочной форм обучения.