АННОТАЦИЯ

дисциплины

«НЕТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Нетяговый подвижной состав» (Б1.Б.36) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Нетяговый подвижной состав» является приобретение знаний, умений и навыков в области классификации, общего устройства нетягового подвижного состава (несамоходных вагонов всех типов локомотивной тяги), устройства основных узлов и систем вагонов, габаритов различных типов вагонов, их взаимодействия с другими техническими средствами железнодорожного транспорта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение особенностей классификации, общего устройства нетягового подвижного состава и его основных узлов;

- изучение габаритов нетягового подвижного состава, порядка и условий взаимодействия с другими техническими средствами железнодорожного транспорта.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-5, ПК-24.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**

- нетяговый подвижной состав, его общее устройство, техническую и коммерческую эксплуатацию, систему его технического обслуживания и ремонта, габариты подвижного состава, основные неисправности, влияющие на безопасность движения поездов.

**УМЕТЬ**

- правильно эксплуатировать подвижной состав, соблюдать инструкции по эксплуатации, ориентироваться в признаках основных неисправностей, выбирать тип нетягового подвижного состава под перевозку конкретного груза.

**ВЛАДЕТЬ**

- специальной терминологией в области устройства подвижного состава и системы его технического обслуживания

**4. Содержание и структура дисциплины**

Предмет «Нетяговый подвижной состав» и его связь с другими дисциплинами

Технико-экономические параметры вагонов. Совместная работа вагонного хозяйства и службы движения при эксплуатации НПС.

Общее устройство вагонов. Основные части вагонов, их назначение, устройство и эксплуатация.

Грузовые универсальные и специализированные вагоны. Типы, назначение и эксплуатация.

Вагоны-цистерны.

Изотермические вагоны и контейнеры.

Классификация пассажирских вагонов. Особенности конструкции различных типов вагонов пассажирского парка.

Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов.

Тормозная система пассажирских и грузовых вагонов.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 36 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 18 час.

Форма контроля знаний – 3 семестр - зачет

Для очно-заочной формы обучения специализация «Магистральный транспорт»:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

самостоятельная работа – 56 час.

Форма контроля знаний – 6 семестр - зачет

Для заочной формы обучения специализация:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

контроль -4.

Форма контроля знаний – 3 курс - зачет