АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Общий курс железных дорог» (Б1.В.ОД.5) относится к вариативной части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Общий курс железных дорог» является:

* + получение цельного представления о железнодорожном транспорте, его месте в единой транспортной системе страны, структуре и технических средствах, необходимых для обеспечения перевозочного процесса;
  + приобретение необходимых первичных знаний об избранной специальности, а также всех смежных отраслях железнодорожного транспорта и их взаимосвязи;
  + усвоение принципа взаимодействия и слаженности в работе всех хозяйств и подразделений, обеспечивающего безопасность движения поездов и выполнение заданных эксплуатационных показателей работы железных дорог.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* получение необходимых сведений об устройствах, сооружениях и подвижном составе железных дорог и нормативных документах, регламентирующих их деятельность;
* изучение устройства и работы раздельных пунктов;
* ознакомление с организацией движения поездов, системой управления перевозочным процессом и принципами её автоматизации.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-4, ОК-8, ПК – 25.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

* + основные сведения о комплексе сооружений, устройств и подвижном составе железных дорог; важнейшие показатели их работы; габариты на железных дорогах;
  + устройство железнодорожного пути – нижнее и верхнее строение, стрелочные переводы, устройства электроснабжения электрифицированных железных дорог;
  + принципы устройства и работы локомотивов; классификацию, технико-экономические характеристики и основные элементы вагонов; систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
  + систему организации железнодорожных перевозок и разработки графика движения поездов.

УМЕТЬ:

* читать графики движения поездов;
* выполнять расчеты основных качественных и количественных показателей графика движения поездов;
  + проектировать простейшие объекты железнодорожной инфраструктуры.

ВЛАДЕТЬ:

* + методикой построения масштабных планов простейших раздельных пунктов (разъездов и обгонных пунктов) и стрелочных улиц;
  + техникой прокладки линий хода поездов при построении графика движения поездов;
  + методами расчёта пропускной способности однопутных и двухпутных железных дорого при различных средствах сигнализации и связи по движению поездов.

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов дисциплины** |
| 1 | Общие сведения о железнодорожном транспорте |
| 2 | Путь и путевое хозяйство |
| 3 | Электроснабжение железных дорог |
| 4 | Подвижной состав. Локомотивное и вагонное хозяйства |
| 5 | Автоматика, телемеханика и связь |
| 6 | Раздельные пункты |
| 7 | Организация перевозок идвижения поездов |
| 8 | Скоростное и высокоскоростное движение пассажирских поездов |
| 9 | Метрополитены |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 51 час.

Контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 119 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – контрольная работа, экзамен.