АННОТАЦИЯ

практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство магистральных железных дорог»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики - производственная

Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Практика проводится дискретно по периодам проведения практик.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-10, ПК-1, ПК-3, ПК-5.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

– основные принципы разработки технологических процессов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

– современные машины и механизмы, а также оборудование, применяемые при строительстве объектов железнодорожного транспорта;

– современные виды строительных материалов, используемых в транспортном строительстве;

– требования по обеспечению безопасности движения поездов, норм экологической и промышленной безопасности при строительстве и реконструкции железных дорог;

– современные программные средства для разработки проектно-конструкторской и технологической документации;

– основные требования охраны труда и техники безопасности при производстве строительных работ;

– требования в области охраны окружающей среды при производстве строительных работ;

– основные требования охраны труда и техники безопасности при производстве строительных работ;

– нормативно-правовые акты, регламентирующие производство строительных работ;

**УМЕТЬ**:

– разрабатывать технологические процессы строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта;

– осуществлять технический надзор за ходом строительства, реконструкции и ремонта объектов железнодорожного транспорта;

– контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ;

– контролировать соблюдение требований нормативно-правовых документов при производстве строительных работ;

– осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных путей и сооружений;

**ВЛАДЕТЬ**:

– навыками и умениями разработки технологических процессов строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации железнодорожного пути, мостов и других транспортных сооружений;

– правилами и методами контроля качества выполнения строительных работ, а также контроля качества поступающих на объекты транспортного строительства строительных материалов и изделий;

– навыками соблюдения правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве транспортных объектов;

– навыками работы с современными средствами автоматизации организационно-технологического проектирования объектов железнодорожного транспорта.

ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

* - опыт производственно-технологической деятельности.

**3. Содержание практики**

Первая неделя: знакомство со структурой предприятия и изучение локальных нормативных актов, определение рабочего места и руководителя практики от предприятия, подбор литературы по теме задания, анализ и выбор методов решения поставленных задач, написание отчета по практике.

Вторая неделя: выполнение индивидуального задания.

Третья неделя: выполнение индивидуального задания, написание отчета по практике.

Четвертая неделя: оформление отчета по практике.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной, очно-заочной и заочной форм обучения:

Объем практики - 5 зачетных единиц (180 час., 3 1/3 нед.)

Форма контроля знаний – экзамен.

* при очной форме обучения – 6 семестр
* при очно-заочной форме обучения – 10 семестр
* при заочной форме обучения – 4 курс